

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>					
<b>1.1 Roboty przygotowawcze</b>					
d.1.1	1 KNNR 1 0111-01 D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
	trasa 1	0.35558	km	0.36	
	trasa 2	0.35926	km	0.36	
	trasa 3	0.27913	km	0.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
d.1.1	2 KNNR 1 0112-02 D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych.	ha		
	parking przy przystanku PKS	0.3	ha	0.30	
	parking przy UG	0.1	ha	0.10	
	parking przy ośrodku służby zdrowia	0.1	ha	0.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.50</b>
<b>1.2 Roboty rozbiórkowe</b>					
<b>1.2.1 Trasa 1</b>					
d.1.2	3 KNR AT-03 0101-02 D.01.02.04.	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
	krawężnik przy UG	27			
	azyl na przejściu	15			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.00</b>
d.1.2	4 KNR AT-03 0102-02 D.05.03.11.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
	zał. nr 3	16.3/0.04+5*6	m <sup>2</sup>	437.50	
	azyl na przejściu	12	m <sup>2</sup>	12.00	
	zjazd	5*6	m <sup>2</sup>	30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>479.50</b>
d.1.2	5 KNR 2-31 0812-03 D.01.02.04.	Rozebranie ławy betonowej z oporem - istniejący chodnik.	m <sup>3</sup>		
	od dr. woj do UG	52*2*0.038	m <sup>3</sup>	3.95	
	od UG do skrzyżowania z odcinkiem II-II	162*2*0.038	m <sup>3</sup>	12.31	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.26</b>
d.1.2	6 KNNR 6 0806-08 D.01.02.04.	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej na istniejącym chodniku z wykorzystaniem 70% do ponownego ustawienia.	m		
	od dr. woj do UG	52*2	m	104.00	
	od UG do skrzyżowania z odcinkiem II-II	162*2	m	324.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>428.00</b>
d.1.2	7 KNNR 6 0803-078 D.01.02.04.	Ręczne rozebranie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki brukowej bet. gr. 6 i 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej celem regulacji wysokościowej z ponownym wykorzystaniem 90% materiału oraz przekazaniem materiału ze zjazdów właścicielom.	m <sup>2</sup>		
	od dr. woj do UG	48*1.5	m <sup>2</sup>	72.00	
	od UG do skrzyżowania z odcinkiem II-II	48*1.5+162*1.5	m <sup>2</sup>	315.00	
	zał. nr 2.	19	m <sup>2</sup>	19.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>406.00</b>
d.1.2	8 KNNR 6 0805-028 D.01.02.04.	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem z przekazaniem materiału właścicielowi.	m <sup>2</sup>		
	zał. nr 2	18	m <sup>2</sup>	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>

Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9 d.1.2	<b>KNNR 6 0801-088</b> <b>D.01.02.04.</b> <b>Zał nr 2</b>	Rozebranie nawierzchni zjazdów z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
.1		9	m <sup>2</sup>	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
10 d.1.2	<b>KNR-W 2-25 0120-02</b> <b>D.01.02.04</b>	Demontaż wiaty przystankowej.	m <sup>2</sup>		
.1		5*1.5	m <sup>2</sup>	7.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.50</b>
11 d.1.2	<b>KNR 4-04 1107-03</b> <b>D.01.02.04</b>	Transport elementów garaży samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odl. do 1 km	t		
.1		0.5	t	0.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.50</b>
12 d.1.2	<b>KNR 4-04 1107-04</b> <b>D.01.02.04</b> <b>j.w.</b>	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km do 5 km Krotność = 4	t		
.1		0.5	t	0.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.50</b>
13 d.1.2	<b>KNR 4-04 1103-018</b> <b>D.01.02.04.</b> <b>ława bet.</b> <b>obrzeża</b> <b>chodnikowe</b> <b>kostka brukowa</b> <b>zjazdy</b>	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>		
.1		16.26	m <sup>3</sup>	16.26	
		428*0.3*0.08*0.3	m <sup>3</sup>	3.08	
		405.4*0.1*0.06	m <sup>3</sup>	2.43	
		9*0.08	m <sup>3</sup>	0.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.49</b>
14 d.1.2	<b>KNR 4-04 1103-048</b> <b>D.01.02.04.</b> <b>ława bet.</b> <b>obrzeża</b> <b>chodnikowe</b> <b>kostka brukowa</b> <b>zjazdy</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
.1		16.26	m <sup>3</sup>	16.26	
		428*0.3*0.08*0.3	m <sup>3</sup>	3.08	
		405.4*0.1*0.06	m <sup>3</sup>	2.43	
		9*0.08	m <sup>3</sup>	0.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.49</b>
15 d.1.2	<b>KNR 4-04 1103-058</b> <b>D.01.02.04.</b> <b>ława bet.</b> <b>obrzeża</b> <b>chodnikowe</b> <b>kostka brukowa</b> <b>zjazdy</b> <b>destrukt</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km do 5 km. Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
.1		16.26	m <sup>3</sup>	16.26	
		428*0.3*0.08*0.3	m <sup>3</sup>	3.08	
		405.4*0.1*0.06	m <sup>3</sup>	2.43	
		9*0.08	m <sup>3</sup>	0.72	
		(479.5)*0.04	m <sup>3</sup>	19.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.67</b>
<b>1.2.2 Parking przy przystanku PKS</b>					
16 d.1.2	<b>KNR AT-03 0102-02 8</b> <b>D.05.03.11.</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
.2		300	m <sup>2</sup>	300.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.00</b>
17 d.1.2	<b>KNR AT-03 0101-028</b> <b>D.01.02.04.</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
.2		75+80+80	m	235.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>235.00</b>
18 d.1.2	<b>KNR AT-03 0104-038</b> <b>D.01.02.04.</b>	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
.2		70+105+40+38	m <sup>2</sup>	253.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>253.00</b>
19 d.1.2	<b>KNR AT-03 0105-02 8</b> <b>D.01.02.04.</b>	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 16 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
.2		70+105+40+38	m <sup>2</sup>	253.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>253.00</b>

Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
20 d.1.2 .2	<b>KNR 2-31 0812-03 D.01.02.04</b>	Rozebranie ławy betonowej z oporem - istniejący chodnik.  (50*2+10+37+10)*0.038 30*0.038	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  5.97 1.14	
	<b>opaska wzdłuż bu- dynku</b>			<b>RAZEM</b>	<b>7.11</b>
21 d.1.2 .2	<b>KNNR 6 0806- 08 D.01.02.04.</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce pias- kowej na istniejącym chodniku z wykorzystaniem 70% do ponownego usta- wienia. 50*2+10+37+10 30	m  m m	  157.00 30.00	
	<b>opaska wzdłuż bu- dynku</b>			<b>RAZEM</b>	<b>187.00</b>
22 d.1.2 .2	<b>KNNR 6 0803- 078 D.01.02.04.</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni chodników z kostki brukowej bet. gr. 6 cm cementowo-piaskowej celem regulacji wysokościowej z ponownym wyko- rzystaniem 90% materiału. 50*1.5+25*1.9+6*1+7*12+30*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  227.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>227.50</b>
23 d.1.2 .2	<b>KNNR 1 0113- 018 D.01.02.02.</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomo- cą spycharek za istniejącym domem handlowym z wykorzystaniem na hu- musowanie skarp i wykonanie poboczy za krawężnikiem. 700	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  700.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>700.00</b>
24 d.1.2 .2	<b>KNR 4-04 1103-018 D.01.02.04.</b>	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez samochody samowyladowcze  7.11 187*0.3*0.08*0.3 227.5*0.1*0.06	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  7.11 1.35 1.37	
	<b>ława bet. obrzeża chodnikowe kostka bruko- wa</b>			<b>RAZEM</b>	<b>9.83</b>
25 d.1.2 .2	<b>KNR 4-04 1103-048 D.01.02.04.</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wy- ładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km  7.11 187*0.3*0.08*0.3 227.5*0.1*0.06	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  7.11 1.35 1.37	
	<b>ława bet. obrzeża chodnikowe kostka bruko- wa</b>			<b>RAZEM</b>	<b>9.83</b>
26 d.1.2 .2	<b>KNR 4-04 1103-058 D.01.02.04.</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wy- ładunku samoch. samowyt.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km do 5 km. Krotność = 4 253*0.1 253*0.16 7.11 187*0.3*0.08*0.3 227.5*0.1*0.06 (300)*0.04	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  25.30 40.48 7.11 1.35 1.37 12.00	
	<b>naw. bitum. podbudowa ława bet. obrzeża chodnikowe kostka bruko- wa destrukt</b>			<b>RAZEM</b>	<b>87.61</b>
<b>1.2.3 Parking przy UG</b>					
27 d.1.2 .3	<b>KNR AT-03 0102-02 8 D.05.03.11.</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywo- zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km  22*5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  110.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.00</b>
28 d.1.2 .3	<b>KNR AT-03 0101-028 D.01.02.04.</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  20+25	m  m	  45.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.00</b>
29 d.1.2 .3	<b>KNR AT-03 0104-038 D.01.02.04.</b>	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem ma- teriału z rozbiórki na odl. do 1 km  18*1+25+5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  48.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.00</b>

Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30 d.1.2 .3	<b>KNR AT-03 0105-028 D.01.02.04.</b>	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 16 cm z wywozem ru- moszu na odl. do 1 km  18*1+25+5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  48.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.00</b>
31 d.1.2 .3	<b>KNR 2-31 0812-03 D.01.02.04.</b>	Rozebranie ławy betonowej z oporem - istniejący chodnik.  (18+30)*0.038	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.82	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.82</b>
32 d.1.2 .3	<b>KNNR 6 0806- 08 D.01.02.04.</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce pias- kowej na istniejącym chodniku z ponownym wykorzystaniem.  (18+30)	m  m	  48.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.00</b>
33 d.1.2 .3	<b>KNNR 6 0803- 078 D.01.02.04.</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni chodników z kostki brukowej bet. gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej celem regulacji wysokościowej (wykorzysta- nie 90% materiału). 64	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  64.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.00</b>
34 d.1.2 .3	<b>KNR 4-04 1103-018 D.01.02.04. ława bet.</b>	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez samochody samowyładowcze  1.82	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.82	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.82</b>
35 d.1.2 .3	<b>KNR 4-04 1103-048 D.01.02.04. ława bet.</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wy- ładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km  1.82	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.82	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.82</b>
36 d.1.2 .3	<b>KNR 4-04 1103-058 D.01.02.04. naw. bitum. podbudowa ława bet. destrukt</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wy- ładowaniu samoch. samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km do 5 km. Krotność = 4 48*0.1 48*0.16 1.82 110*0.04	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  4.80 7.68 1.82 4.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.70</b>
<b>1.2.4 Parking przy ośrodku służby zdrowia</b>					
37 d.1.2 .4	<b>KNNR 1 0101- 038 D.01.02.01 Zał. nr 1</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm  3	szt.  szt.	  3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
38 d.1.2 .4	<b>KNNR 1 0101- 04 D.01.02.01 Zał. nr 1</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm  1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
39 d.1.2 .4	<b>KNNR 1 0101- 01 D.01.02.01</b>	Mechaniczne ścinanie tuj wzdłuż ogrodzenia.  25	szt.  szt.	  25.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.00</b>
40 d.1.2 .4	<b>KNNR 1 0107- 01 D.01.02.01</b>	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.  śr. 29 cm 0.14*0.14*3.14*5 śr. 34 cm 0.17*0.17*3.14*6*2 śr. 43 cm 0.21*0.21*3.14*7*2	mp  mp mp mp	  0.31 1.09 1.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.34</b>
41 d.1.2 .4	<b>KNNR 1 0107- 02 D.01.02.01</b>	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.  śr. 29 cm 0.14*0.14*3.14*5 śr. 34 cm 0.17*0.17*3.14*6*2 śr. 43 cm 0.21*0.21*3.14*7*2 tuje 25*0.5	mp  mp mp mp mp	  0.31 1.09 1.94 12.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.84</b>
42 d.1.2 .4	<b>KNNR 6 0808- 04 D.01.02.04</b>	Rozebranie ogrodzeń z siatki w ramach z kątowników z przekazaniem inwes- torowi.  42+25-4+20	m  m	  83.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>83.00</b>

Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43 d.1.2 .4	<b>KNR 4-04</b> <b>0302-01</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie cokołów ogrodzenia.  (42+25-4+20)*0.3*1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  24.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.90</b>
44 d.1.2 .4	<b>KNR AT-03</b> <b>0101-02</b> <b>D.01.02.04</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  70	m  m	  70.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.00</b>
45 d.1.2 .4	<b>KNR AT-03</b> <b>0104-03</b> <b>D.01.02.04</b>	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km  70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  70.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.00</b>
46 d.1.2 .4	<b>KNR AT-03</b> <b>0105-02</b> <b>D.01.02.04</b>	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 16 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km  70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  70.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.00</b>
47 d.1.2 .4	<b>KNR 2-31</b> <b>0812-03</b> <b>D.01.02.04.</b>	Rozebranie ławy betonowej z oporem - istniejący chodnik.  (34+40+31+9)*0.038	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.33	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.33</b>
48 d.1.2 .4	<b>KNR 6 0806-</b> <b>08 D.01.02.04.</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej na istniejącym chodniku z ponownym wykorzystaniem 70%..  34+40+31+9	m  m	  114.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.00</b>
49 d.1.2 .4	<b>KNR 6 0803-</b> <b>07 D.01.02.04</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni chodników z kostki brukowej bet. gr. 6 cm cementowo-piaskowej z odzyskaniem 70% materiału.  200	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  200.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.00</b>
50 d.1.2 .4	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-01</b> <b>D.01.02.04</b> cokół ława bet. obrzeża chodnikowe kostka brukowa	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez samochody samowyładowcze  24.90 4.33 114*0.3*0.08*0.3 200*0.1*0.06	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  24.90 4.33 0.82 1.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.25</b>
51 d.1.2 .4	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-04</b> <b>D.01.02.04</b> cokół ława bet. obrzeża chodnikowe kostka brukowa	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km  24.90 4.33 114*0.3*0.08*0.3 200*0.1*0.06	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  24.90 4.33 0.82 1.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.25</b>
52 d.1.2 .4	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-05</b> <b>D.01.02.04</b> cokół naw. bitum. podbudowa ława bet. obrzeża chodnikowe kostka brukowa	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch. samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km do 5 km. Krotność = 4 24.90 70*0.1 70*0.16 4.33 114*0.3*0.08*0.3 200*0.1*0.06	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  24.90 7.00 11.20 4.33 0.82 1.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.45</b>
<b>1.2.5 Trasa 2</b>					
53 d.1.2 .5	<b>KNR AT-03</b> <b>0102-02</b> <b>D.05.03.11</b> Zał nr 3 zjazdu na ulice	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km  2.71/0.04 2*48	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  67.75 96.00	

Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>163.75</b>
54 d.1.2 .5	<b>KNR AT-03 0101-02 D.01.02.04</b>  <b>studnie chłonne i wpusty de- szczowe</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  19 $((6+3)+(3+1.5)+(4.5+0.5))*2+((6+3)+(3+1.5)+(4+0.5))*2+((3+3)+(3+3)+(1.5+1.5)+(4.5+0.5)+(5+0.5))*2$	m  m m	  19.00 124.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.00</b>
55 d.1.2 .5	<b>KNR AT-03 0104-03 D.01.02.04</b>  <b>studnie chłonne i wpusty de- szczowe</b>	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km pod studnie chłonne  $((6*3)+(3*1.5)+(4.5*0.5))+((6*3)+(3*1.5)+(4*0.5))+((3*3)+(3*3)+(1.5*1.5)+(4.5*0.5)+(5*0.5))$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  74.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>74.25</b>
56 d.1.2 .5	<b>KNR AT-03 0105-02 D.01.02.04</b>  <b>studnie chłonne i wpusty de- szczowe</b>	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 16 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km pod studnie chłonne  $((6*3)+(3*1.5)+(4.5*0.5))+((6*3)+(3*1.5)+(4*0.5))+((3*3)+(3*3)+(1.5*1.5)+(4.5*0.5)+(5*0.5))$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  74.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>74.25</b>
57 d.1.2 .5	<b>KNNR 6 0806- 02 D.01.02.04</b>  <b>ulica ulice boczne</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - regulacja wysokościowa z wykorzystaniem 80%..  65+22 4*9	m  m m	  87.00 36.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>123.00</b>
58 d.1.2 .5	<b>KNNR 6 0803- 07 D.01.02.04</b>  <b>Zał. nr 2</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej bet. gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z przekazaniem materiału właścicielom.  9+40+11+10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  70.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.00</b>
59 d.1.2 .5	<b>KNNR 6 0805- 02 D.01.02.04</b>  <b>Zał. nr 2</b>	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem z przekazaniem materiału właścicielowi.  10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
60 d.1.2 .5	<b>KNR 4-04 1103-01 D.01.02.04</b>  <b>krawężniki</b>	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez samochody samowyladowcze  123*0.2*0.15*0.3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.11	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.11</b>
61 d.1.2 .5	<b>KNR 4-04 1103-04 D.01.02.04</b>  <b>krawężniki</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km  123*0.2*0.15*0.3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.11	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.11</b>
62 d.1.2 .5	<b>KNR 4-04 1103-05 D.01.02.04</b>  <b>naw. bitum. podbudowa krawężniki destrukt</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowyl. - dod. za każdy nast. rozp. 1 km do 5 km. Krotność = 4 74.25*0.1 74.25*0.16 123*0.2*0.15*0.3 163.75*0.04	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  7.43 11.88 1.11 6.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.97</b>
<b>1.2.6 Trasa 3</b>					
63 d.1.2 .6	<b>KNR AT-03 0102-01 D.05.03.11</b>  <b>Zał. nr 3</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km  24.85/0.04	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  621.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>621.25</b>
64 d.1.2 .6	<b>KNR AT-03 0101-02 D.01.02.04</b>  <b>studnie chłonne i wpusty de- szczowe</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  $((6+3)+(1.5+1.5)*2+(2.0+0.5)*2)*2+((6+3)+(1.5+1.5)*2+(2.5+0.5)*2)*2+((3+3)+(3+0.5))*2$	m  m	  101.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>101.00</b>

Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
65 d.1.2 .6	<b>KNR AT-03 0104-03 D.01.02.04</b> <b>studnie chłonne i wpusty de- szczowe</b>	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem ma- teriału z rozbiórki na odl. do 1 km pod studnie chłonne  ((6*3)+(1.5*1.5)*2+(2.0*0.5)*2)+((6*3)+(1.5*1.5)*2+(2.5*0.5)*2)+((3*3)+(3* 0.5))	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  60.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>
66 d.1.2 .6	<b>KNR AT-03 0105-02 D.01.02.04</b> <b>studnie chłonne i wpusty de- szczowe</b>	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 16 cm z wywozem ru- moszu na odl. do 1 km pod studnie chłonne  ((6*3)+(1.5*1.5)*2+(2.0*0.5)*2)+((6*3)+(1.5*1.5)*2+(2.5*0.5)*2)+((3*3)+(3* 0.5))	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  60.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>
67 d.1.2 .6	<b>KNR 6 0803- 07 D.01.02.04</b> <b>Zał. nr 2</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej bet. gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z przekazaniem materiału właścicielom.  13+11.5+9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  33.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.50</b>
68 d.1.2 .6	<b>KNR 6 0801- 08 D.01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni zjazdów z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie  9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
69 d.1.2 .6	<b>KNR 4-04 1103-05 D.01.02.04</b> <b>naw. bitum. podbudowa destrukt</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wy- ładunku samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km do 5 km. Krotność = 4 69*0.1 60*0.16 24.85	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  6.90 9.60 24.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.35</b>
<b>2 CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni</b>					
<b>2.1 Trasa 1</b>					
<b>2.1.1 Krawężniki, obrzeż i podbudowa</b>					
70 d.2.1 .1	<b>KNR 2-31 0101-01 D.04.01.01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta pod chodniki gruncie kat.I-IV głębok. 10 cm z wbudowaniem urobku w pobocza. Krotność = 0.5 (160+120)*2+4+12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  576.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>576.00</b>
71 d.2.1 .1	<b>KNR 2-31 1401-02 D.04.01.01</b>	Uzupełnienie poboczy za krawężnikiem i obrzeżem gruntem.  80	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  80.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.00</b>
72 d.2.1 .1	<b>KNR 2-31 0403-03 D.08.01.01b</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 lub obniżone 15x22 cm na podsypce cem.piaskowej.  600	m  m	  600.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>600.00</b>
73 d.2.1 .1	<b>KNR 2-31 0402-04 D.08.01.01b</b>	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15  (600)*0.065	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  39.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.00</b>
74 d.2.1 .1	<b>KNR 2-31 0407-04 D.08.03.01.</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypeł- nieniem spoin zaprawą cementową - obrzeża uzyskane z rozebrania istnieją- cego chodnika. 458*0.7	m  m	  320.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>320.60</b>
75 d.2.1 .1	<b>KNR 2-31 0407-04 D.08.03.01.</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypeł- nieniem spoin zaprawą cementową - nowe obrzeża.  500-458*0.7	m  m	  179.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>179.40</b>
76 d.2.1 .1	<b>KNR 6 0104- 03 D.04.02.01.</b> <b>poszerzenie jezdni chodniki</b>	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm pod nawierzchnie jezdnie i chodniki. Krotność = 1.5 20+7 610+330	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  27.00 940.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>967.00</b>

Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
77 d.2.1 .1	<b>KNNR 6 0109-02</b> <b>D.04.05.01</b> poszerzenie jezdni zjazdu przez chodnik	Wykonanie podbudowy pomocniczej z GSC o Rm=2,5 MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 20+7 136	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 27.00 136.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>163.00</b>
78 d.2.1 .1	<b>KNNR 6 0113-02 D.04.04.02</b> poszerzenie jezdni na azy- lu zjazdu przez chodnik	Podbudowa sasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 gr. 20 cm stabilizowanego mechanicznie 20+7 136	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 27.00 136.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>163.00</b>
<b>2.1.2 Nawierzchnia</b>					
79 d.2.1 .2	<b>KNNR AT-03 0202-01</b> <b>D.04.03.01</b> poszerzenie jezdni na azy- lu	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kruszywa łamanego 0/32 zużycie emulsji 0,8 kg/m2 20+7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 27.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>
80 d.2.1 .2	<b>KNNR AT-03 0202-02</b> <b>D.04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno ist. nawierzchni z BA; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 2090	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 2090.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2090.00</b>
81 d.2.1 .2	<b>KNNR 6 0108-02 D.04.08.01</b> Zał. nr 4	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechanicznie 34.44*2.5	t  t	 86.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>86.10</b>
82 d.2.1 .2	<b>KNNR AT-03 0202-02</b> <b>D.04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno ist. nawierzchni z BA; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 2090	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 2090.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2090.00</b>
83 d.2.1 .2	<b>KNNR 6 0309-02</b> <b>D.05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.25 2090	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 2090.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2090.00</b>
84 d.2.1 .2	<b>KNNR 6 0502-03</b> <b>D.05.03.23a.</b> Zał. nr 2	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. 136	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 136.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>136.00</b>
85 d.2.1 .2	<b>KNNR 6 0502-02</b> <b>D.05.03.23a.</b> chodniki	Chodniki z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem z kostki z rozbiórki.. 315*0.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 283.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>283.50</b>
86 d.2.1 .2	<b>KNNR 6 0502-02</b> <b>D.05.03.23a.</b> chodniki azył	Chodniki z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem z nowej kostki z odjęciem zjazdów (610+330-136)-315*0.9 12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 520.50 12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>532.50</b>
87 d.2.1 .2	<b>KNNR 6 1104-06</b> <b>D.05.03.23a.</b> Zał. nr 2	Regulacja istniejącej nawierzchni na zjazdach od chodnika do granicy pasa drogowego. 15+16+16+24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 71.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.00</b>
88 d.2.1 .2	<b>KNNR 6 0113-05 D.04.04.02.</b> Zał. nr 2	Wyrównanie na zjazdach kruszywem łamanym 0/32 nawierzchni od chodnika do granicy pasa drogowego gr. 10 cm 24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
<b>2.1.3 Roboty wykończeniowe</b>					



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
89 d.2.1 .3	<b>KNR 2-31 1406-02 D.05.03.05a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych  1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
90 d.2.1 .3	<b>KNR 2-31 1406-03 D.05.03.05a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych  7	szt.  szt.	  7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
<b>2.2 Parking przy przystanku PKS</b>					
<b>2.2.1 Krawężniki, obrzeż i podbudowa</b>					
91 d.2.2 .1	<b>KNR 1 0202- 07 D.02.03.01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad - piasek na do- kop. 320	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  320.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>320.00</b>
92 d.2.2 .1	<b>KNR 1 0208- 02 D.02.03.01</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow- czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) do 5 km Krotność = 4 320	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  320.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>320.00</b>
93 d.2.2 .1	<b>KNR 1 0407- 01 D.02.03.01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w grun- cie kat.I-II  320	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  320.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>320.00</b>
94 d.2.2 .1	<b>KNR 2-31 0403-03 D.08.01.01b</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 lub obniżone 15x22 cm na podsypce cem.piaskowej.  420	m  m	  420.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>420.00</b>
95 d.2.2 .1	<b>KNR 2-31 0402-04 D.08.01.01b</b>	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15  (420)*0.065	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  27.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.30</b>
96 d.2.2 .1	<b>KNR 2-31 0407-04 D.08.03.01.</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypeł- nieniem spoin zaprawą cementową - obrzeża uzyskane z rozebrania istnieją- cego chodnika. 90	m  m	  90.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.00</b>
97 d.2.2 .1	<b>KNR 6 0104- 03 D.04.02.01.</b>  <b>drogi mane- wrowe miejsca po- stojowe chodniki</b>	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm pod nawierzchnie jezdne i chodniki. Krotność = 1.5 280 337 566	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  280.00 337.00 566.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1183.00</b>
98 d.2.2 .1	<b>KNR 6 0109- 02 D.04.05.01</b>  <b>drogi mane- wrowe miejsca po- stojowe</b>	Wykonanie podbudowy pomocniczej z GSC o Rm=2,5 MPa gr.15 cm pielęg- nowane piaskiem i wodą 280 337	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  280.00 337.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>617.00</b>
99 d.2.2 .1	<b>KNR 6 0113- 02 D.04.04.02</b>  <b>drogi mane- wrowe miejsca po- stojowe</b>	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 gr. 20 cm stabilizowane- go mechanicznie 280 337	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  280.00 337.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>617.00</b>
<b>2.2.2 Nawierzchnia</b>					
100 d.2.2 .2	<b>KNR AT-03 0202-01 D.04.03.01</b>  <b>drogi mane- wrowe</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbu- dowy z kruszywa łamanego 0/32 zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 280	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  280.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>280.00</b>

Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
101 d.2.2	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno ist. na- wierzchni z BA; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>		
.2	<b>D.04.03.01 drogi mane- wrowe</b>	582	m <sup>2</sup>	582.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>582.00</b>
102 d.2.2	<b>KNR 6 0108- 02 D.04.08.01</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfalto- wą mechaniczne pod nawierzchnie z betonu asfaltowego.	t		
.2		582*0.07*2.5	t	101.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>101.85</b>
103 d.2.2	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno ist. na- wierzchni z BA; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>		
.2	<b>D.04.03.01</b>	582+280	m <sup>2</sup>	862.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>862.00</b>
104 d.2.2	<b>KNR 6 0308- 02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
.2	<b>D.05.03.05b</b>	Krotność = 1.25 280	m <sup>2</sup>	280.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>280.00</b>
105 d.2.2	<b>KNR 6 0309- 02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
.2	<b>D.05.03.05a</b>	Krotność = 1.25 870	m <sup>2</sup>	870.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>870.00</b>
106 d.2.2	<b>KNR 6 0107- 03 D.04.08.02</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką betonową (chudy beton) za- gęszczaną mechanicznie o gr. śr. do 10 cm.	m <sup>3</sup>		
.2		605*0.1	m <sup>3</sup>	60.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.50</b>
107 d.2.2	<b>KNR 6 0502- 03</b>	Miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem z wydzieleniem miejsc postojowych z kostki o innym kolorze	m <sup>2</sup>		
.2	<b>D.05.03.23a</b>	615+337	m <sup>2</sup>	952.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>952.00</b>
108 d.2.2	<b>KNR 6 0502- 02</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem z kostki z rozbiórki..	m <sup>2</sup>		
.2	<b>D.05.03.23a. chodniki</b>	(50*1.5+25*1.9+6*1+7*12+30*0.5)*0.9	m <sup>2</sup>	204.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>204.75</b>
109 d.2.2	<b>KNR 6 0502- 02</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem z nowej kostki z odjęciem zjazdów	m <sup>2</sup>		
.2	<b>D.05.03.23a. chodniki</b>	570-204.75	m <sup>2</sup>	365.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>365.25</b>
<b>2.2.3 Roboty wykończeniowe</b>					
110 d.2.2	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
.3	<b>D.05.03.05a</b>	9	szt.	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
111 d.2.2	<b>KNR 7 0105- 02</b>	Wiata przystankowa	t		
.3		0.5	t	0.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.50</b>
<b>2.3 Parking przy UG</b>					
<b>2.3.1 Krawężniki, obrzeż i podbudowa</b>					
112 d.2.3	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 lub obniżone 15x22 cm na podsypce cem.piaskowej.	m		
.1	<b>D.08.01.01b</b>	80	m	80.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.00</b>
113 d.2.3	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	m <sup>3</sup>		
.1	<b>D.08.01.01b</b>	(90)*0.065	m <sup>3</sup>	5.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.85</b>
114 d.2.3	<b>KNR 2-31 0407-04</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypeł- nieniem spoin zaprawą cementową - obrzeża uzyskane z rozebrania istnieją- cego chodnika.	m		
.1	<b>D.08.03.01.</b>	48	m	48.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.00</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
115 d.2.3 .1	<b>KNNR 6 0104-03 D.04.02.01.</b>	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm pod chodniki. Krotność = 1.5 18+60+25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  103.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>103.00</b>
<b>2.3.2 Nawierzchnia</b>					
116 d.2.3 .2	<b>KNR AT-03 0202-02 D.04.03.01 drogi manewrowe</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno ist. nawierzchni z BA; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  188	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  188.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>188.00</b>
117 d.2.3 .2	<b>KNNR 6 0108-02 D.04.08.01</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechanicznie pod nawierzchnie z betonu asfaltowego. Krotność = 1.25 188*0.15*2.5	t  t	  70.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.50</b>
118 d.2.3 .2	<b>KNR AT-03 0202-02 D.04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno ist. nawierzchni z BA; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  188	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  188.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>188.00</b>
119 d.2.3 .2	<b>KNNR 6 0309-02 D.05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.25 188	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  188.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>188.00</b>
120 d.2.3 .2	<b>KNNR 6 0107-03 D.04.08.02</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką betonową (chudy beton) zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm  62*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.20</b>
121 d.2.3 .2	<b>KNNR 6 0502-03 D.05.03.23a</b>	Miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem z wydzieleniem miejsc postojowych z kostki o innym kolorze 62	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  62.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.00</b>
122 d.2.3 .2	<b>KNNR 6 0502-02 D.05.03.23a.</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - materiał z rozbiórki. 60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  60.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>
123 d.2.3 .2	<b>KNNR 6 0502-02 D.05.03.23a.</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem.  18+25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  43.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.00</b>
<b>2.3.3 Roboty wykończeniowe</b>					
124 d.2.3 .3	<b>KNR 2-31 1406-03 D.05.03.05a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  9	szt.  szt.	  9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
<b>2.4 Parking przy ośrodku służby zdrowia</b>					
<b>2.4.1 Krawężniki, obrzeż i podbudowa</b>					
125 d.2.4 .1	<b>KNR 2-31 0101-01 D.04.01.01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 30 cm z rozplantowaniem ziemi na zieleńce i wbudowaniem w pobocza. Krotność = 1.5 355+297	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  652.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>652.00</b>
126 d.2.4 .1	<b>KNR 2-31 0403-03 D.08.01.01b</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 lub obniżone 15x22 cm na podsypce cem.piaskowej.  205	m  m	  205.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>205.00</b>
127 d.2.4 .1	<b>KNR 2-31 0402-04 D.08.01.01b</b>	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15  (205)*0.065	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  13.33	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.33</b>
128 d.2.4 .1	<b>KNR 2-31 0407-04 D.08.03.01.</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - obrzeża uzyskane z rozebrania istniejącego chodnika.	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(34+40+31+9)*0.7	m	79.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>79.80</b>
129 d.2.4 .1	<b>KNNR 6 0104-03 D.04.02.01.</b> <b>drogi mane- wrowe miejsca po- stojowe chodniki</b>	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm pod nawierzchnie jezdne i chodniki. Krotność = 1.5 355 300 380	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 355.00 300.00 380.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1035.00</b>
130 d.2.4 .1	<b>KNNR 6 0109-02 D.04.05.01</b> <b>drogi mane- wrowe miejsca po- stojowe chodniki</b>	Wykonanie podbudowy pomocniczej z GSC o Rm=2,5 MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 355 300 380	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 355.00 300.00 380.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1035.00</b>
131 d.2.4 .1	<b>KNNR 6 0113-02 D.04.04.02</b> <b>drogi mane- wrowe miejsca po- stojowe chodniki</b>	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 gr. 20 cm stabilizowanego mechanicznie 355 300 380	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 355.00 300.00 380.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1035.00</b>
<b>2.4.2 Nawierzchnia</b>					
132 d.2.4 .2	<b>KNR AT-03 0202-01 D.04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kruszywa łamanego 0/32 zużycie emulsji 0,8 kg/m2 355+300	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 655.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>655.00</b>
133 d.2.4 .2	<b>KNNR 6 0308-02 D.05.03.05b</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) Krotność = 1.25 355	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 355.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>355.00</b>
134 d.2.4 .2	<b>KNR AT-03 0202-02 D.04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno ist. nawierzchni z BA; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 355	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 355.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>355.00</b>
135 d.2.4 .2	<b>KNNR 6 0309-02 D.05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.25 355	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 355.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>355.00</b>
136 d.2.4 .2	<b>KNNR 6 0502-03 D.05.03.23a</b>	Miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem z wydzieleniem miejsc postojowych z kostki o innym kolorze. 300	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 300.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.00</b>
137 d.2.4 .2	<b>KNNR 6 0502-02 D.05.03.23a. chodniki</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem z kostki z rozbiórki.. 200*0.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 140.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.00</b>
138 d.2.4 .2	<b>KNNR 6 0502-02 D.05.03.23a. chodniki</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem z nowej kostki z odjęciem zjazdów 380-140	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 240.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.00</b>
<b>2.4.3 Roboty wykończeniowe</b>					
139 d.2.4 .3	<b>KNR 2-31 1406-03 D.05.03.05a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 2	szt. szt.	 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
140 d.2.4 .3	<b>KNR 2-31 1406-03 D.05.03.05a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>2.5 Trasa 2</b>					
<b>2.5.1 Krawężniki, obrzeż i podbudowa</b>					
141	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta pod zjazdy gruncie kat.I-IV głębok. 40 cm z	m <sup>2</sup>		
d.2.5	<b>0101-01</b>	wbudowaniem urobku w pobocza.			
.1	<b>D.04.01.01</b>	Krotność = 2			
	<b>Zał. nr 2</b>	130	m <sup>2</sup>	130.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.00</b>
142	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta pod chodniki gruncie kat.I-IV głębok. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.5	<b>0101-01</b>	z wbudowaniem urobku w pobocza.			
.1	<b>D.04.01.01</b>	Krotność = 0.5			
		375*2	m <sup>2</sup>	750.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>750.00</b>
143	<b>KNR 2-31</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 lub obniżone 15x22 cm na	m		
d.2.5	<b>0403-03</b>	podsypanie cem.piaskowej - krawężniki z rozbiórki.			
.1	<b>D.08.01.01b</b>	(65+22)*0.8	m	69.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>69.60</b>
144	<b>KNR 2-31</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 lub obniżone 15x22 cm na	m		
d.2.5	<b>0403-03</b>	podsypanie cem.piaskowej - nowe.			
.1	<b>D.08.01.01b</b>	730-69.6	m	660.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>660.40</b>
145	<b>KNR 2-31</b>	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	m <sup>3</sup>		
d.2.5	<b>0402-04</b>				
.1	<b>D.08.01.01b</b>	(730)*0.065	m <sup>3</sup>	47.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.45</b>
146	<b>KNR 2-31</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypanie piaskowej z wypeł-	m		
d.2.5	<b>0407-04</b>	nieniem spoin zaprawą cementową - obrzeża uzyskane z rozebrania istnieją-			
.1	<b>D.08.03.01.</b>	cego chodnika.			
		130.9-90	m	40.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.90</b>
147	<b>KNR 2-31</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypanie piaskowej z wypeł-	m		
d.2.5	<b>0407-04</b>	nieniem spoin zaprawą cementową - obrzeża uzyskane z rozebrania istnieją-			
.1	<b>D.08.03.01.</b>	cego chodnika.			
		360-40.9	m	319.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>319.10</b>
148	<b>KNR 6 0104-</b>	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.5	<b>03 D.04.02.01.</b>	pod nawierzchnie jezdnie i chodniki.			
.1	<b>poszerzenie</b>	Krotność = 1.5			
	<b>jezdni</b>	(320.38-65)*0.5+20*0.5	m <sup>2</sup>	137.69	
	<b>chodniki</b>	375*2	m <sup>2</sup>	750.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>887.69</b>
149	<b>KNR 6 0109-</b>	Wykonanie podbudowy pomocniczej z GSC o Rm=2,5 MPa gr.15 cm pielęgn-	m <sup>2</sup>		
d.2.5	<b>02</b>	nowane piaskiem i wodą			
.1	<b>D.04.05.01</b>				
	<b>poszerzenie</b>	(359.25-65)*0.5+20*0.5	m <sup>2</sup>	157.13	
	<b>jezdni</b>	130	m <sup>2</sup>	130.00	
	<b>zjazdu przez</b>	((6*3)+(3*1.5)+(4.5*0.5))+((6*3)+(3*1.5)+(4*0.5))+((3*3)+(3*3)+(1.5*1.5)+	m <sup>2</sup>	74.25	
	<b>chodnik</b>	(4.5*0.5)+(5*0.5))			
	<b>studnie</b>				
	<b>chłonne i</b>				
	<b>wpusty de-</b>				
	<b>szczowe</b>				
				<b>RAZEM</b>	<b>361.38</b>
150	<b>KNR 6 0113-</b>	Podbudowa sasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 gr. 20 cm stabilizowane-	m <sup>2</sup>		
d.2.5	<b>02 D.04.04.02</b>	go mechanicznie			
.1	<b>poszerzenie</b>	(359.25-65)*0.5+20*0.5	m <sup>2</sup>	157.13	
	<b>jezdni</b>	130	m <sup>2</sup>	130.00	
	<b>zjazdu przez</b>	((6*3)+(3*1.5)+(4.5*0.5))+((6*3)+(3*1.5)+(4*0.5))+((3*3)+(3*3)+(1.5*1.5)+	m <sup>2</sup>	74.25	
	<b>chodnik</b>	(4.5*0.5)+(5*0.5))			
	<b>studnie</b>				
	<b>chłonne i</b>				
	<b>wpusty de-</b>				
	<b>szczowe</b>				
				<b>RAZEM</b>	<b>361.38</b>
<b>2.5.2 Nawierzchnia</b>					
151	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbu-	m <sup>2</sup>		
d.2.5	<b>0202-01</b>	dowy z kruszywa łamanego 0/32 zużycie emulsji 0,8 kg/m2			
.2	<b>D.04.03.01</b>				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	<b>poszerzenie jezdni studnie chłonne i wpusty deszczowe</b>	$(359.25-65)*0.5+20*0.5$ $((6*3)+(3*1.5)+(4.5*0.5))+((6*3)+(3*1.5)+(4*0.5))+((3*3)+(3*3)+(1.5*1.5)+(4.5*0.5)+(5*0.5))$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	157.13 74.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>231.38</b>
152 d.2.5 .2	<b>KNR AT-03 0202-02 D.04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno ist. nawierzchni z BA; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  1960-231.38	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1728.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>1728.62</b>
153 d.2.5 .2	<b>KNR 6 0308-02 D.05.03.05b</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca). Krotność = 1.25 $(359.25-65)*0.5+20*0.5$ $((6*3)+(3*1.5)+(4.5*0.5))+((6*3)+(3*1.5)+(4*0.5))+((3*3)+(3*3)+(1.5*1.5)+(4.5*0.5)+(5*0.5))$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 157.13 74.25	
	<b>studnie chłonne i wpusty deszczowe</b>			<b>RAZEM</b>	<b>231.38</b>
154 d.2.5 .2	<b>KNR 6 0108-02 D.04.08.01</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną Krotność = 1.25 Zał. nr 4 81.26*2.5	t t	 203.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>203.15</b>
155 d.2.5 .2	<b>KNR AT-03 0202-02 D.04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno ist. nawierzchni z BA; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  1960	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1960.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1960.00</b>
156 d.2.5 .2	<b>KNR 6 0309-02 D.05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.25 1960	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1960.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1960.00</b>
157 d.2.5 .2	<b>KNR 6 0502-03 D.05.03.23a.</b>	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem.  130	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 130.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.00</b>
158 d.2.5 .2	<b>KNR 6 0502-02 D.05.03.23a.</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem z nowej kostki z odjęciem zjazdów chodniki 375*2-130	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 620.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>620.00</b>
159 d.2.5 .2	<b>KNR 6 1104-05 D.05.03.23a</b>	Regulacja wysokościowa zjazdów strona prawa.  3+4+4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 11.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
<b>2.5.3 Studnie chłonne</b>					
160 d.2.5 .3	<b>KNR 6 0604-06 D.03.04.01</b>	Studnie chłonne z kręgów bet. średnicy 2.0 m i głębokości 2,5 - 3,5 m z włożeniem żeliwnym typu ciężkiego i zasypką warstwą żwiru 20/40 o gr. 0,5 m. Krotność = 1.65 6	szt. szt.	 6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
161 d.2.5 .3	<b>KNR-W 2-18 0517-01 D.03.04.01</b>	Studzienki kanalizacyjne z wpustem deszczowym o śr 600 mm PP z osadnikiem i wkładami sorbentowymi.  5	szt. szt.	 5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
162 d.2.5 .3	<b>KNR 2-01 0702-03 D.03.04.01</b>	Kopanie koparkami podsiębiernymi rowów dla przykanalików o głębok.do 0.6 m i szer.dna do 0.6 m w gruncie kat. I-II  20.5	m m	 20.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.50</b>
163 d.2.5 .3	<b>KNR 6 0104-01 D.03.04.01</b>	Podsypka pod przykanaliki z piasku średnioziarnistego o gr.10 cm  20.5*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.25</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
164 d.2.5 .3	<b>KNR-W 2-18 0408-03 D.03.04.01</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm - przykanaliki  20.5	m  m	  20.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.50</b>
165 d.2.5 .3	<b>KNR 2-01 0704-04 D.03.04.01</b>	Ręczne zasypywanie rowów dla przykanalików o głębok.do 1.0 m i szer.dna do 0.6 m w gruncie kat. I-II  20.5	m  m	  20.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.50</b>
<b>2.5.4 Roboty wykończeniowe</b>					
166 d.2.5 .4	<b>KNR 2-31 1406-02 D.05.03.05a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych  1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
167 d.2.5 .4	<b>KNR 2-31 1406-03 D.05.03.05a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  13	szt.  szt.	  13.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>
168 d.2.5 .4	<b>KNR 2-31 1406-04 D.05.03.05a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  4	szt.  szt.	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
<b>2.6 Trasa 3</b>					
<b>2.6.1 Krawężniki, obrzeż i podbudowa</b>					
169 d.2.6 .1	<b>KNR 2-31 0101-01 D.04.01.01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta pod zjazdy gruncie kat.I-IV głębok. 40 cm z wbudowaniem urobku w pobocza. Krotność = 2 128	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  128.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>128.00</b>
170 d.2.6 .1	<b>KNR 2-31 0101-01 D.04.01.01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta pod chodniki gruncie kat.I-IV głębok. 10 cm z wbudowaniem urobku w pobocza. Krotność = 0.5 316*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  632.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>632.00</b>
171 d.2.6 .1	<b>KNR 2-31 0403-03 D.08.01.01b</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 lub obniżone 15x22 cm na podsypce cem.piaskowej - nowe.  610	m  m	  610.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>610.00</b>
172 d.2.6 .1	<b>KNR 2-31 0402-04 D.08.01.01b</b>	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15  (610)*0.065	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  39.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.65</b>
173 d.2.6 .1	<b>KNR 2-31 0407-04 D.08.03.01.</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - obrzeża uzyskane z rozebrania istniejącego chodnika. 316	m  m	  316.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>316.00</b>
174 d.2.6 .1	<b>KNNR 6 0104-03 D.04.02.01.</b>  <b>poszerzenie jezdni chodniki</b>	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm pod nawierzchnie jezdne i chodniki. Krotność = 1.5 297.15*0.5 316*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  148.58  632.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>780.58</b>
175 d.2.6 .1	<b>KNNR 6 0109-02 D.04.05.01 poszerzenie jezdni zjazdy przez chodnik studnie chłonne i wpusty deszczowe</b>	Wykonanie podbudowy pomocniczej z GSC o Rm=2,5 MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą  297.15*0.5 128 ((6*3)+(3*1.5)+(4.5*0.5))+((6*3)+(3*1.5)+(4*0.5))+((3*3)+(3*3)+(1.5*1.5)+(4.5*0.5)+(5*0.5))	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  148.58  128.00  74.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.83</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
176 d.2.6 .1	<b>KNNR 6 0113-02 D.04.04.02</b>	Podbudowa sasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 gr. 20 cm stabilizowane- go mechanicznie	m <sup>2</sup>		
	<b>poszerzenie jezdni</b>	297.15*0.5	m <sup>2</sup>	148.58	
	<b>zjazdu przez chodnik</b>	128	m <sup>2</sup>	128.00	
	<b>studnie chłonne i wpusty de- szczowe</b>	((6*3)+(3*1.5)+(4.5*0.5))+((6*3)+(3*1.5)+(4*0.5))+((3*3)+(3*3)+(1.5*1.5)+ (4.5*0.5)+(5*0.5))	m <sup>2</sup>	74.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.83</b>
<b>2.6.2 Nawierzchnia</b>					
177 d.2.6 .2	<b>KNR AT-03 0202-01 D.04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbu- dowy z kruszywa łamanego 0/32 zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m <sup>2</sup>		
	<b>poszerzenie jezdni</b>	297.15*0.5	m <sup>2</sup>	148.58	
	<b>studnie chłonne i wpusty de- szczowe</b>	((6*3)+(3*1.5)+(4.5*0.5))+((6*3)+(3*1.5)+(4*0.5))+((3*3)+(3*3)+(1.5*1.5)+ (4.5*0.5)+(5*0.5))	m <sup>2</sup>	74.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>222.83</b>
178 d.2.6 .2	<b>KNR AT-03 0202-02 D.04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno ist. na- wierzchni z BA; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>		
	<b>poszerzenie jezdni</b>	1605-297.15*0.5	m <sup>2</sup>	1456.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>1456.43</b>
179 d.2.6 .2	<b>KNNR 6 0308-02 D.05.03.05b</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca). Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>		
	<b>studnie chłonne i wpusty de- szczowe</b>	297.15*0.5 ((6*3)+(3*1.5)+(4.5*0.5))+((6*3)+(3*1.5)+(4*0.5))+((3*3)+(3*3)+(1.5*1.5)+ (4.5*0.5)+(5*0.5))	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	148.58 74.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>222.83</b>
180 d.2.6 .2	<b>KNNR 6 0108-02 D.04.08.01</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfalto- wą mechaniczne	t		
	<b>Zał. nr 4</b>	34.33*2.5	t	85.83	
				<b>RAZEM</b>	<b>85.83</b>
181 d.2.6 .2	<b>KNR AT-03 0202-02 D.04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno ist. na- wierzchni z BA; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>		
		1605	m <sup>2</sup>	1605.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1605.00</b>
182 d.2.6 .2	<b>KNNR 6 0309-02 D.05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>		
		1605	m <sup>2</sup>	1605.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1605.00</b>
183 d.2.6 .2	<b>KNNR 6 0502-03 D.05.03.23a.</b>	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem.	m <sup>2</sup>		
		128	m <sup>2</sup>	128.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>128.00</b>
184 d.2.6 .2	<b>KNNR 6 0502-02 D.05.03.23a.</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem z nowej kostki z odjęciem zjazdów	m <sup>2</sup>		
	<b>chodniki</b>	316*2-128	m <sup>2</sup>	504.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>504.00</b>
<b>2.6.3 Studnie chłonne</b>					
185 d.2.6 .3	<b>KNNR 6 0604-06 D.03.04.01</b>	Studnie chłonne z kręgów bet. średnicy 2.0 m i głębokości 2,5 - 3,5 m z włą- zem żeliwnym typu ciężkiego i zasypką warstwą żwiru 20/40 o gr. 0,5 m. Krotność = 1.65	szt.		
		5	szt.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
186 d.2.6 .3	<b>KNR-W 2-18 0517-01 D.03.04.01</b>	Studzienki kanalizacyjne z wpustem deszczowym o śr 600 mm PP z osadni- kiem i wkładami sorbentowymi.	szt		
		5	szt	5.00	



Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
187 d.2.6 .3	<b>KNR 2-01 0702-03 D.03.04.01</b>	Kopanie koparkami podsiębiernymi rowów dla przykanalików o głębok.do 0.6 m i szer.dna do 0.6 m w gruncie kat. I-II  20.5	m  m	  20.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.50</b>
188 d.2.6 .3	<b>KNNR 6 0104-01 D.03.04.01</b>	Podsypka pod przykanaliki z piasku średnioziarnistego o gr.10 cm  13*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.50</b>
189 d.2.6 .3	<b>KNR-W 2-18 0408-03 D.03.04.01</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm - przykanaliki  13	m  m	  13.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>
190 d.2.6 .3	<b>KNR 2-01 0704-04 D.03.04.01</b>	Ręczne zasypywanie rowów dla przykanalików o głębok.do 1.0 m i szer.dna do 0.6 m w gruncie kat. I-II  13	m  m	  13.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>
<b>2.6.4 Rroboty wykończeniowe</b>					
191 d.2.6 .4	<b>KNR 2-31 1406-03 D.05.03.05a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  5	szt.  szt.	  5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
192 d.2.6 .4	<b>KNR 2-31 1406-04 D.05.03.05a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>3 CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych</b>					
<b>3.1 Oznakowanie pionowe i poziome</b>					
193 d.3.1	<b>KNNR 6 0702-08 D.07.02.01 POR</b>	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów  5	szt.  szt.	  5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
194 d.3.1	<b>KNNR 6 0702-01 D.07.02.01 POR</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 70 mm osadzonych w fundamencie z bet. C12/15  41	szt.  szt.	  41.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.00</b>
195 d.3.1	<b>KNNR 6 0702-04 D.07.02.01. POR</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2  49	szt.  szt.	  49.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.00</b>
196 d.3.1	<b>KNNR 6 0705-03 D.07.01.01 POR</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie wraz z otworzeniem istniejącego oznakowania poziomego.  129.28	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  129.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>129.28</b>
<b>4 CPV: 45233292-2 Instalowanie urządzeń ochronnych</b>					
<b>4.1 Ogrodzenie ochronne łańcuchowe</b>					
197 d.4.1	<b>KNR 2-31 0701-08 D.07.06.02. POR</b>	Ogrodzenie ochronne łańcuchowe podwójne ze słupków stalowo żeliwny 02.055 zamontowanych na stałe za pomocą fundamentu betonowego 0, 25x0,25x0,40 w rozstawie co 2,0.  108	m  m	  108.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.00</b>