

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>					
<b>1.1 Roboty przygotowawcze</b>					
d.1.1	1 1 01 01 D.01.01.01 od km 0+000, 00 do km 0+ 422,60 od km 0+426, 60 do km 0+ 998,00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.42260  0.998-0.42660	km  km  km	  0.42  0.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.99</b>
<b>1.2 Roboty ziemne</b>					
d.1.2	2 KNNR 2-31 0101-01 D.04.01.01 od km 0+017, 00 do km 0+ 217,00 - dwu- stronnie od km 0+817, 00 do km 0+ 998,00 - jed- nostronne poszerzenie do 5,5 w km 0+234,25 poszerzenie do 6,0 w km 0+502,10	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniu jezdni w gruncie kat.I-IV gę- bok. 40cm z wbudowaniem urobku w pobocza. Krotność = 2 (200)*(0.25+0.26)*2  (998.00-817.00)*(0.5+0.26)  24.67*1.5+20.0*0.5*1.5*2  37.54*2.0+0.5*2.0*25.0*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  204.00  137.56  67.01  125.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>533.65</b>
<b>2 CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni</b>					
<b>2.1 Droga gminna</b>					
<b>2.1.1 Podbudowy</b>					
d.2.1	3 KNNR 6 0104- 03 D.04.02.01. .1 od km 0+017, 00 do km 0+ 217,00 - dwu- stronnie od km 0+817, 00 do km 0+ 998,00 - jed- nostronne poszerzenie do 5,5 w km 0+234,25 poszerzenie do 6,0 w km 0+502,10	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm pod nawierzchnie jezdni na poszerzeniu. Krotność = 1.5 (200)*(0.25+0.26)*2  (998.00-817.00)*(0.5+0.26)  24.67*1.5+20.0*0.5*1.5*2  37.54*2.0+0.5*2.0*25.0*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  204.00  137.56  67.01  125.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>533.65</b>
d.2.1	4 KNNR 6 0109- 02 .1 D.04.05.01 od km 0+017, 00 do km 0+ 217,00 - dwu- stronnie od km 0+817, 00 do km 0+ 998,00 - jed- nostronne poszerzenie do 5,5 w km 0+234,25 poszerzenie do 6,0 w km 0+502,10	Wykonanie warstwy z GSC o Rm=2,5 MPa gr.15 cm pielęgnowane pias- kiem i wodą (200)*(0.25+0.26)*2  (998.00-817.00)*(0.5+0.26)  24.67*1.5+20.0*0.5*1.5*2  37.54*2.0+0.5*2.0*25.0*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  204.00  137.56  67.01  125.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>533.65</b>
d.2.1	5 KNNR 6 0113- 01 D.04.04.02 .1	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 gr. 5 cm stabilizowane- go mechanicznie Krotność = 0.33	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	od km 0+017,00 do km 0+217,00 - dwustronnie	$(200) \cdot (0.25 + 0.06) \cdot 2$	m <sup>2</sup>	124.00	
	od km 0+817,00 do km 0+998,00 - jednostronnie	$(998.00 - 817.00) \cdot (0.5 + 0.06)$	m <sup>2</sup>	101.36	
	poszerzenie do 5,5 w km 0+234,25	$24.67 \cdot 1.5 + 20.0 \cdot 0.5 \cdot 1.5 \cdot 2$	m <sup>2</sup>	67.01	
	poszerzenie do 6,0 w km 0+502,10	$37.54 \cdot 2.0 + 0.5 \cdot 2.0 \cdot 25.0 \cdot 2$	m <sup>2</sup>	125.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>417.45</b>
6 d.2.1 .1	<b>KNNR 6 0107-01 D.04.08.05</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/32 zagęszczanym mechanicznie o gr. do 15 cm	m <sup>3</sup>		
	od km 0+000,00 do km 0+422,60	$(422.60) \cdot 0.15 \cdot 4.12$	m <sup>3</sup>	261.17	
	od km 0+426,60 do km 0+998,00	$(998.0 - 426.60) \cdot 0.15 \cdot 4.12$	m <sup>3</sup>	353.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>614.30</b>
<b>2.1.2 Nawierzchnia</b>					
7 d.2.1 .2	<b>KNR AT-03 0202-01 D.04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kruszywa łamanego 0/32 zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
	od km 0+000,00 do km 0+422,60	$(422.60) \cdot 4.00 + 39.91$	m <sup>2</sup>	1730.31	
	od km 0+426,60 do km 0+998,00	$(998.0 - 426.60) \cdot 4.0$	m <sup>2</sup>	2285.60	
	poszerzenie do 5,5 w km 0+234,25	$24.67 \cdot 1.5 + 20.0 \cdot 0.5 \cdot 1.5 \cdot 2$	m <sup>2</sup>	67.01	
	poszerzenie do 6,0 w km 0+502,10	$37.54 \cdot 2.0 + 0.5 \cdot 2.0 \cdot 25.0 \cdot 2$	m <sup>2</sup>	125.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>4208.00</b>
8 d.2.1 .2	<b>KNNR 6 0309-02 D.05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna z AC 11S)	m <sup>2</sup>		
	od km 0+000,00 do km 0+422,60	$(422.60) \cdot 4.00 + 39.91$	m <sup>2</sup>	1730.31	
	od km 0+426,60 do km 0+998,00	$(998.0 - 426.60) \cdot 4.0$	m <sup>2</sup>	2285.60	
	poszerzenie do 5,5 w km 0+234,25	$24.67 \cdot 1.5 + 20.0 \cdot 0.5 \cdot 1.5 \cdot 2$	m <sup>2</sup>	67.01	
	poszerzenie do 6,0 w km 0+502,10	$37.54 \cdot 2.0 + 0.5 \cdot 2.0 \cdot 25.0 \cdot 2$	m <sup>2</sup>	125.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>4208.00</b>
<b>2.1.3 Roboty wykończeniowe</b>					
9 d.2.1 .3	<b>KNNR 6 0113-05 D.04.04.02</b>	Pobocza z kruszywa łamanego 0/32 gr. 10 cm stabilizowanego mechanicznie	m <sup>2</sup>		
	od km 0+000,00 do km 0+422,60	$422.60 \cdot 0.5 \cdot 2$	m <sup>2</sup>	422.60	
	od km 0+426,60 do km 0+998,00	$(998.0 - 426.60) \cdot 0.5 \cdot 2$	m <sup>2</sup>	571.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>994.00</b>