

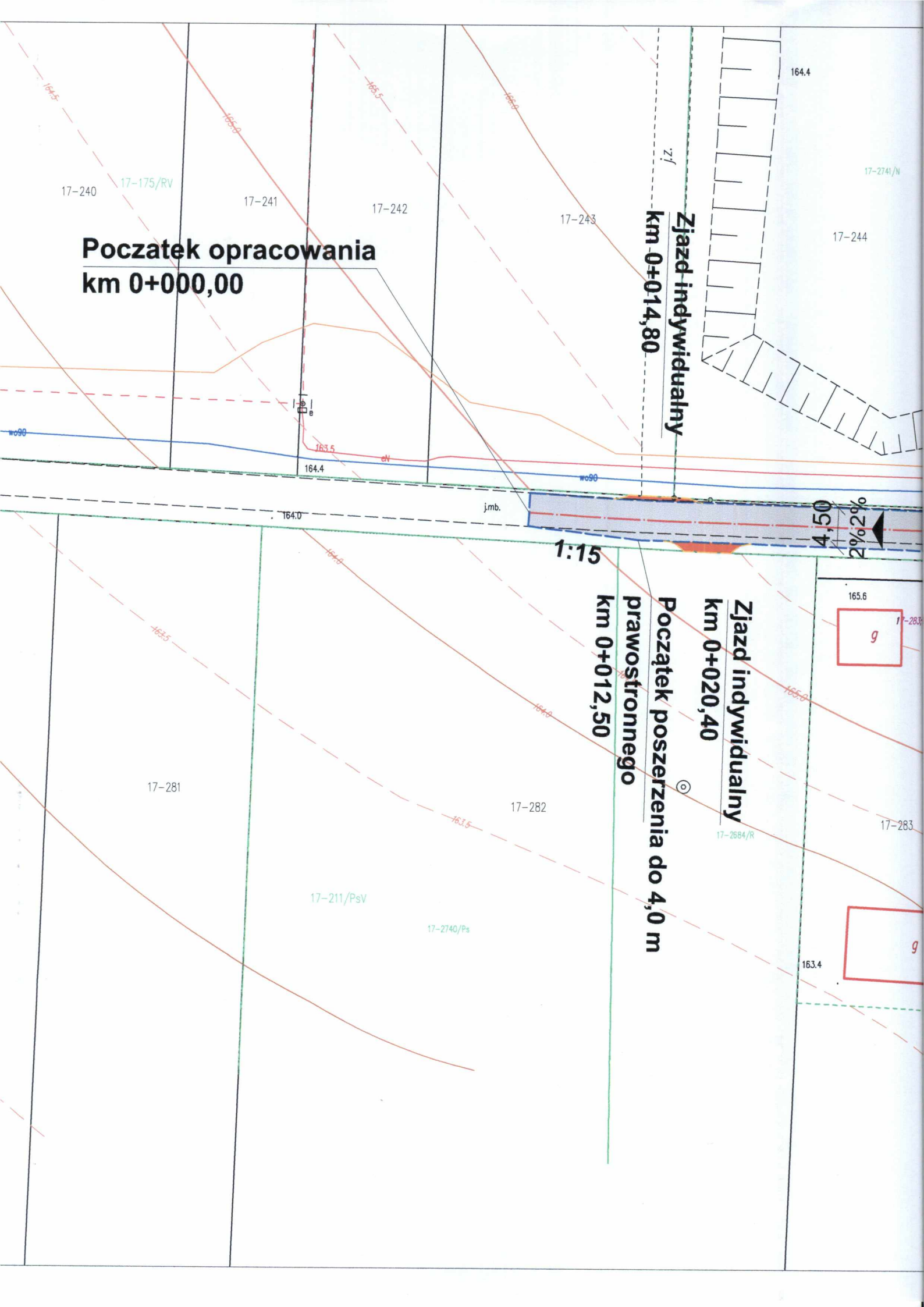
**Początek opracowania  
km 0+000,00**

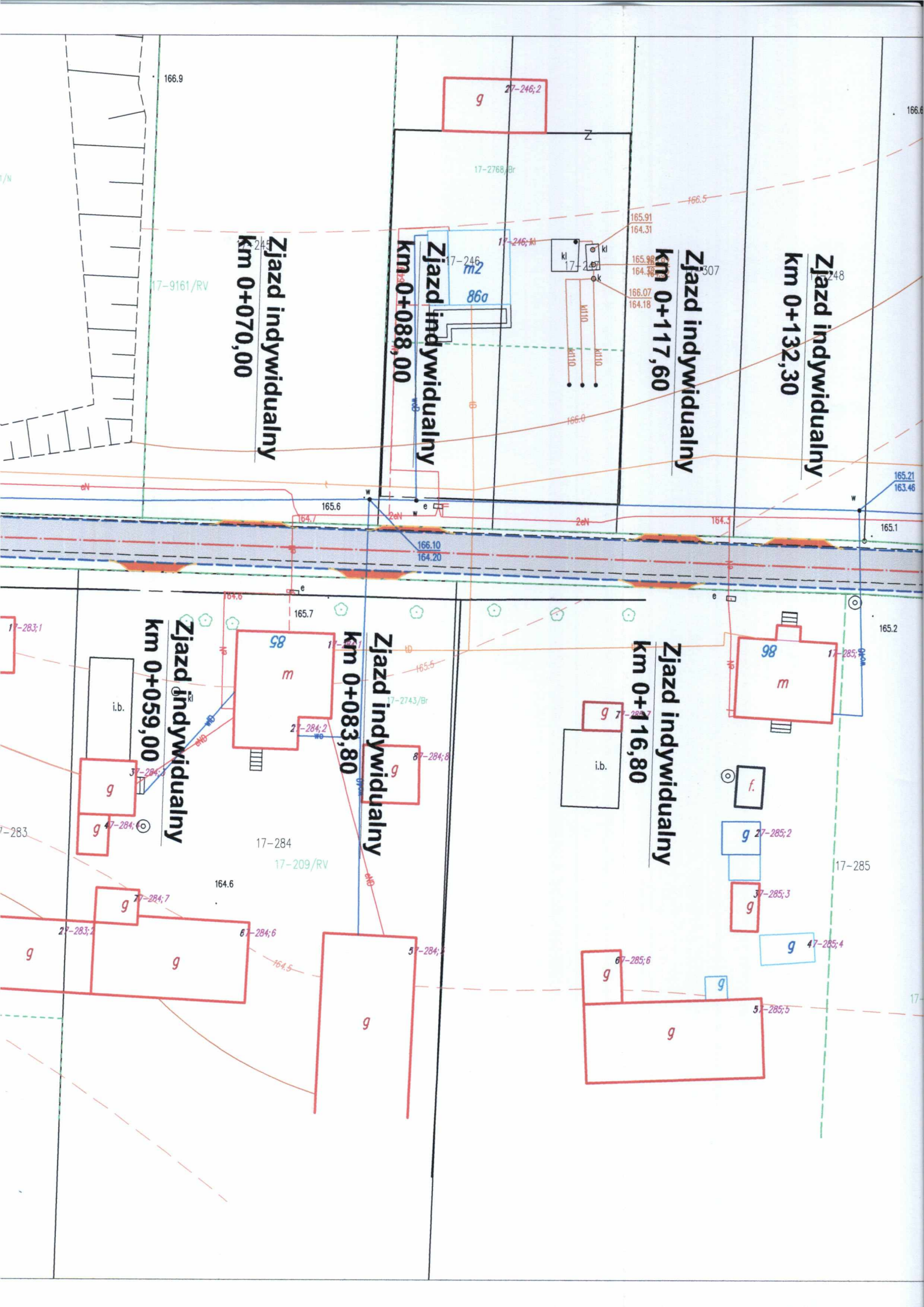
**Zjazd indywidualny  
km 0+014,80**

**1:15**

**Zjazd indywidualny  
km 0+020,40**  
**Początek poszerzenia do 4,0 m  
prawostronnego  
km 0+012,50**

**4,50**  
**2%2%**





Zjazd indywidualny  
km 0+070,00

Zjazd indywidualny  
km 0+088,00

Zjazd indywidualny  
km 0+117,60

Zjazd indywidualny  
km 0+132,30

Zjazd indywidualny  
km 0+059,00

Zjazd indywidualny  
km 0+083,80

Zjazd indywidualny  
km 0+116,80

17-9161/RV

17-2768/Br

166.6

166.9

17-246;Br

17-246;M

kl

kl

ok

kl110

kl110

165.91

164.31

165.98

164.38

166.07

164.18

166.5

165.6

164.7

166.10

164.20

166.0

2eN

2eN

165.21

163.46

165.1

165.2

165.7

17-2743/Br

165.5

17-284;1

27-284;2

164.0

17-284;8

164.6

17-284

17-209/RV

i.b.

g

g

g

g

g

g

g

17-284

17-209/RV

164.6

17-284;7

164.5

17-284;6

17-284;5

g

g

g

g

g

g

g

i.b.

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

17-285;8

98

m

f

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

g

17-285

17-285;3

17-285;4

17-285;5

17-285;6

17-285;7

17-285;8

17-285;9

17-285;10

17-285;11

17-285;12

17-285;13

17-285;14

166.6

165.4

17-2662/R

17-249

**Zjazd indywidualny  
km 0+185,00**

165.5

1/6

wo90

en

165.3

163.9

imb.

17-298

165.1

165.0

**Zjazd indywidualny  
km 0+226,50**

17-2744/Ps

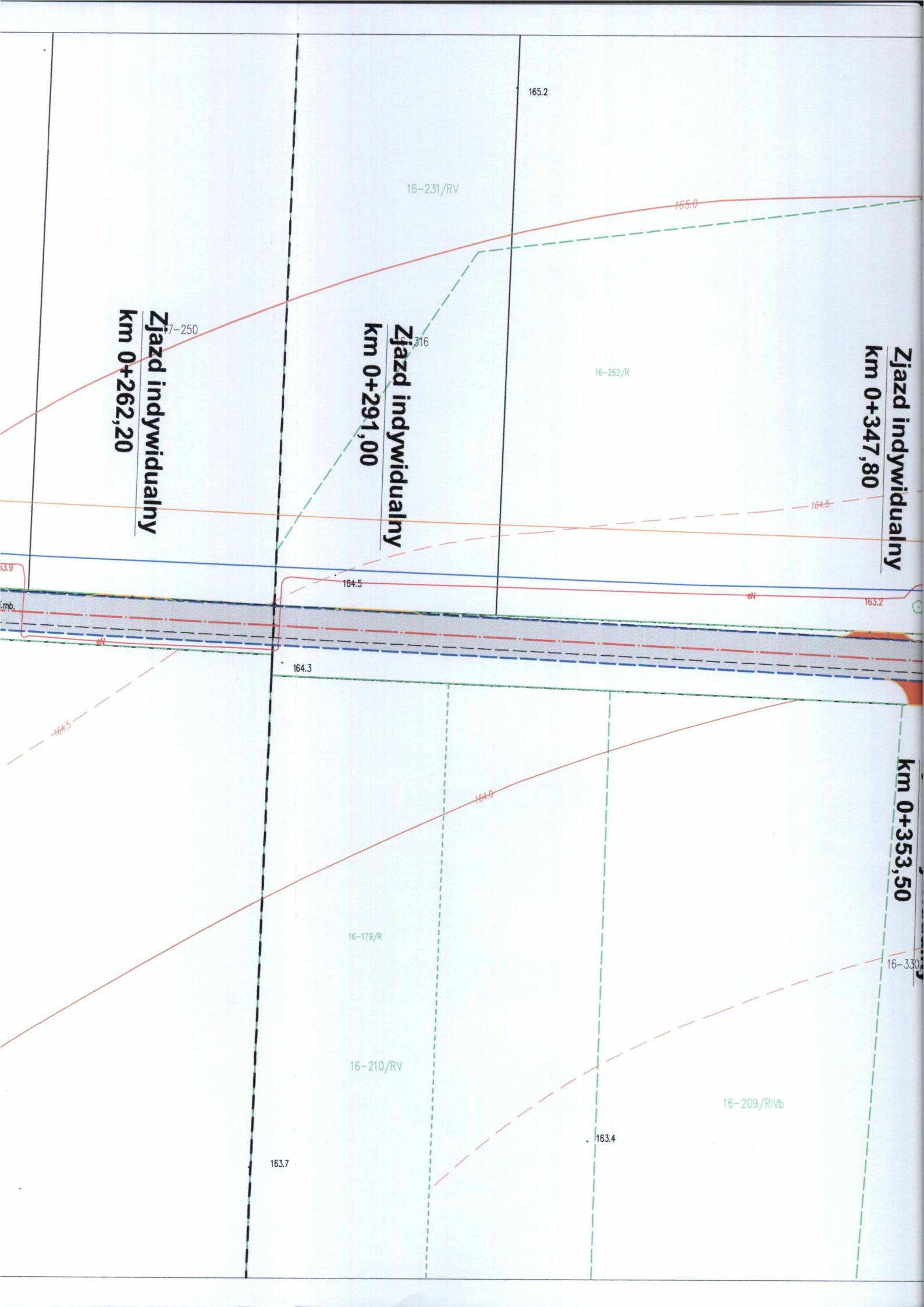
17-2988/RV

17-210/PsIV

164.5

164.2

164.0



Zjazd indywidualny  
km 0+262,20

Zjazd indywidualny  
km 0+291,00

Zjazd indywidualny  
km 0+347,80

Zjazd indywidualny  
km 0+353,50

16-231/RV

16-262/R

16-179/R

16-210/RV

16-209/RIVb

165.2

165.0

164.5

164.5

163.2

164.3

164.0

164.5

16-330

163.4

163.7

33.9

mb.

Zjazd indywidualny  
km 0+353,50

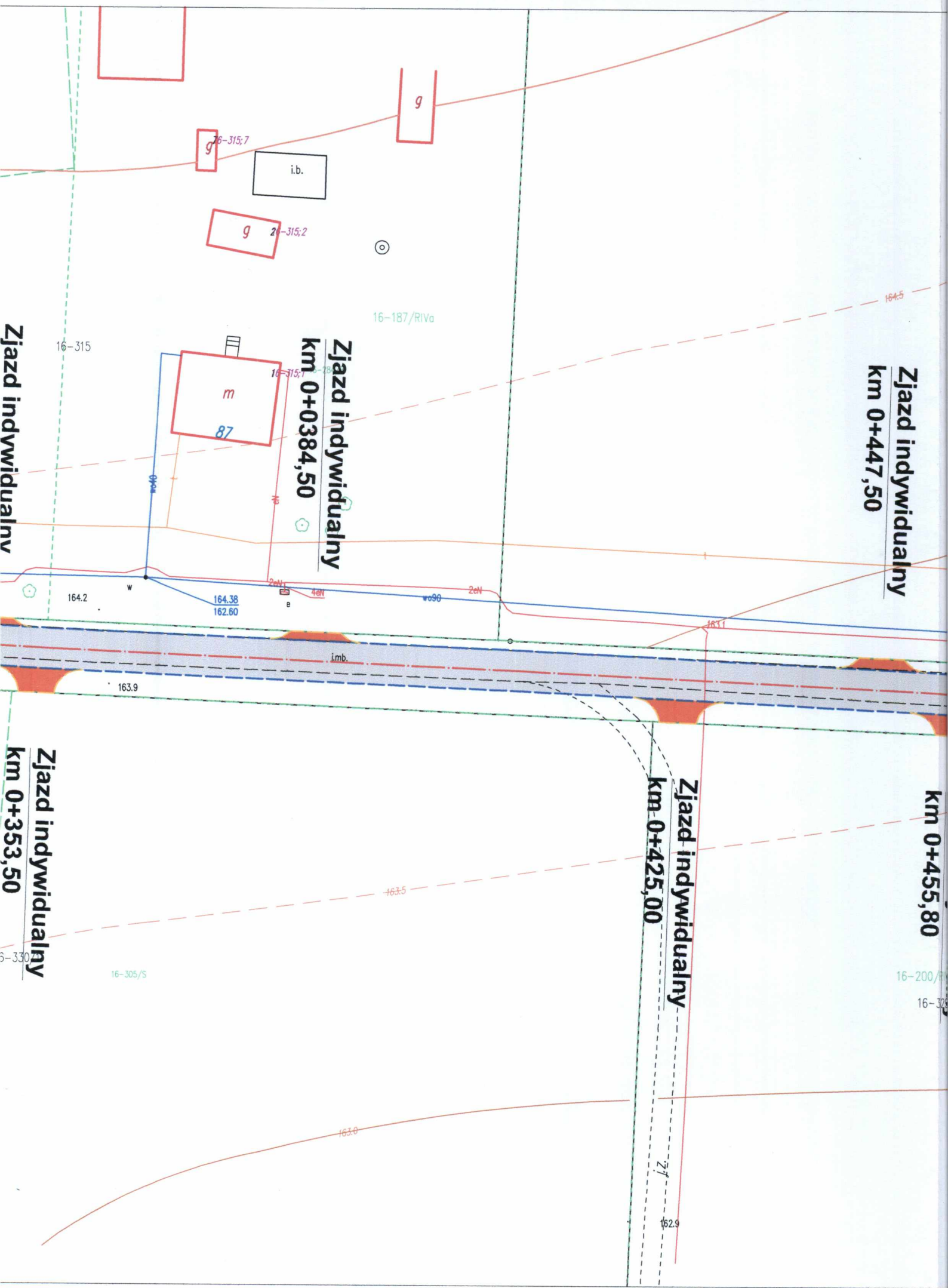
Zjazd indywidualny  
km 0+353,50

Zjazd indywidualny  
km 0+384,50

Zjazd indywidualny  
km 0+425,00

Zjazd indywidualny  
km 0+447,50

Zjazd indywidualny  
km 0+455,80



**Zjazd indywidualny**  
**km 0+540,40**

16-313  
-262/R

**Początek poszerzenia**  
**lewostronnego**  
**km 0+530,67**

16-314

4,50

2%  
2%

**Zjazd indywidualny**  
**km 0+531,50**

16-327

16-179/R

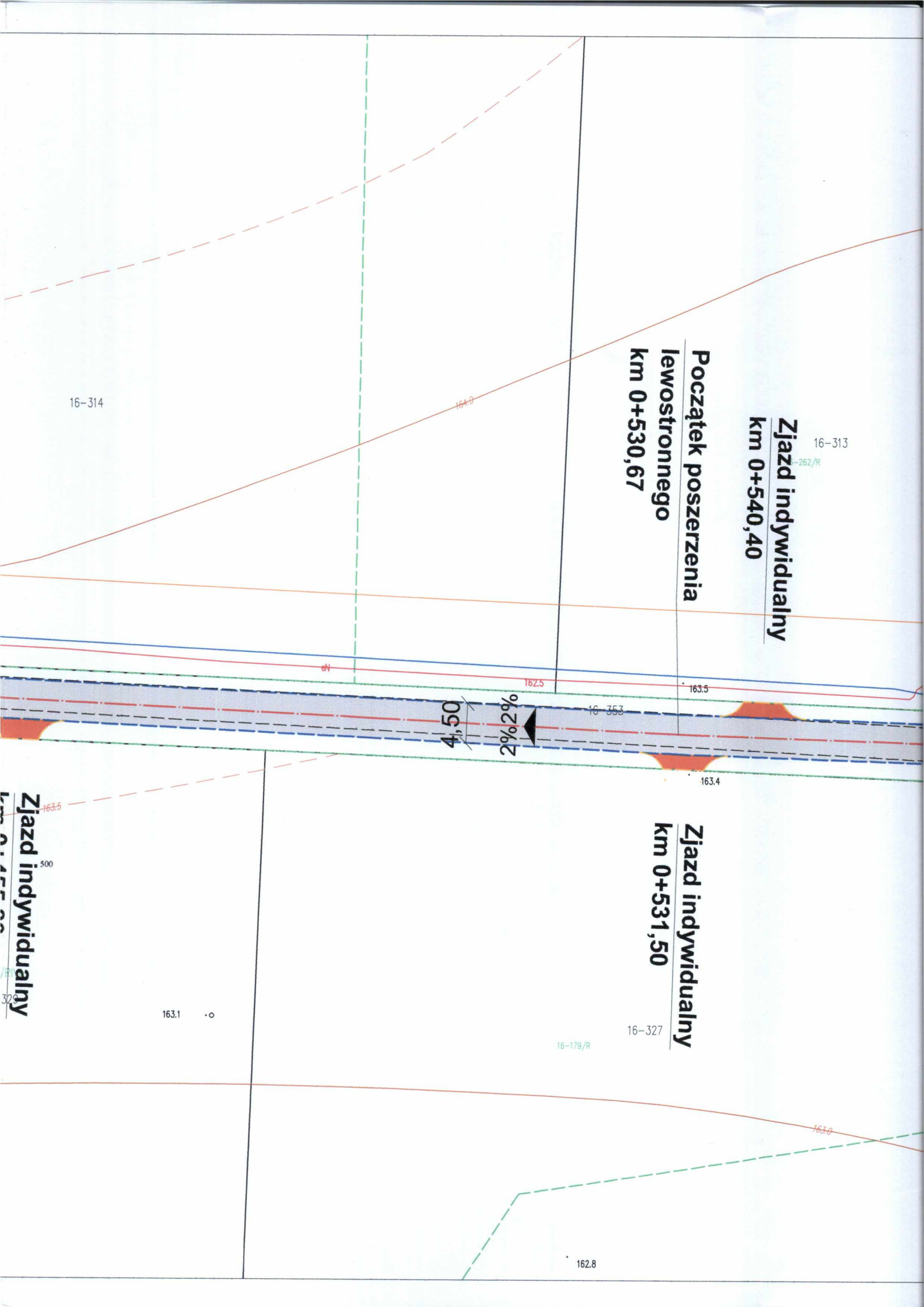
163.1

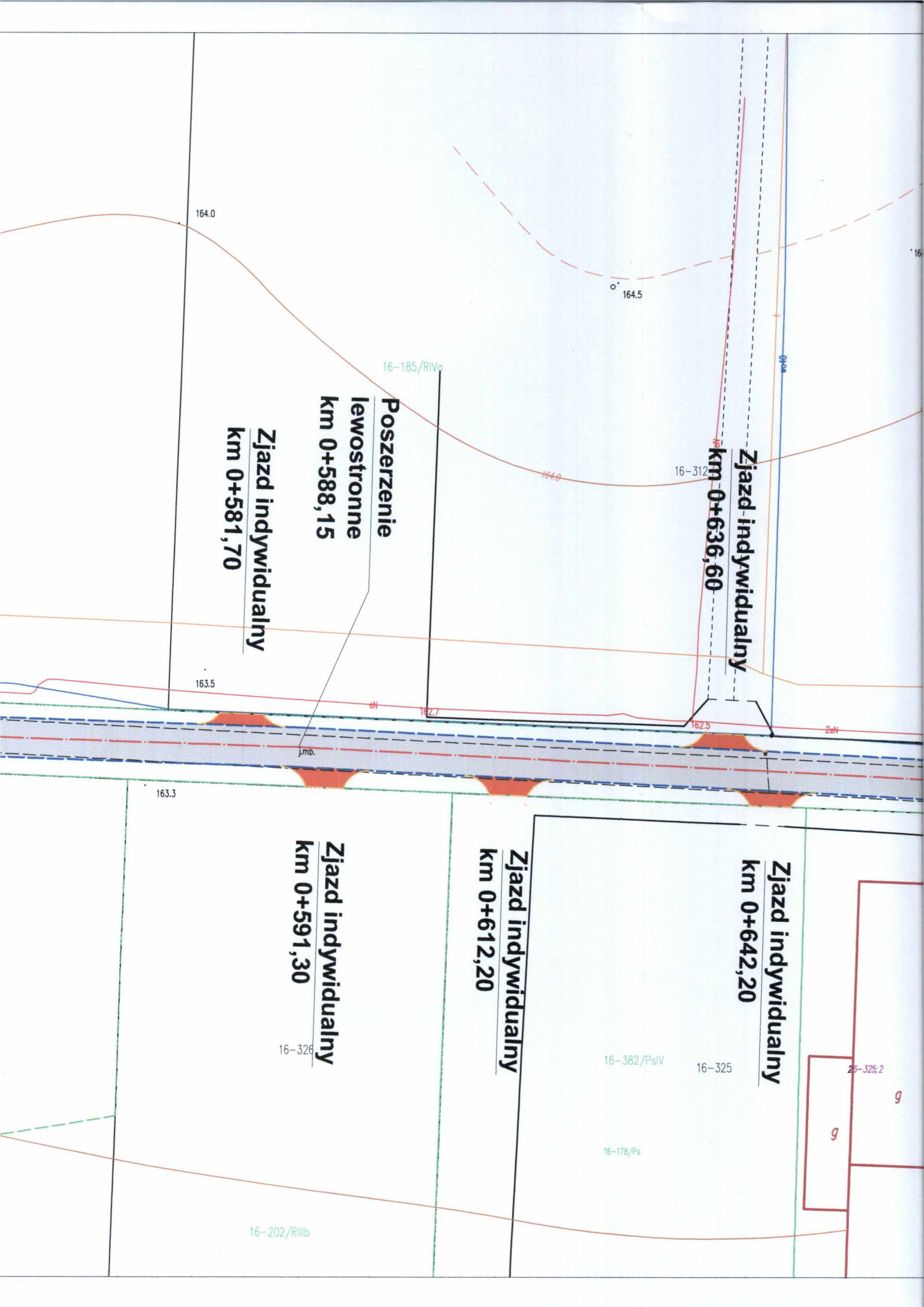
162.8

**Zjazd indywidualny**  
**km 0+530,00**

500

326





**Poszerzenie  
lewostronne  
km 0+588,15**  
**Zjazd indywidualny  
km 0+581,70**

**Zjazd indywidualny  
km 0+636,60**

**Zjazd indywidualny  
km 0+591,30**

**Zjazd indywidualny  
km 0+612,20**

**Zjazd indywidualny  
km 0+642,20**

g

g

16-202/RIIIb

16-185/RIVa

16-312

16-382/PsIV

16-325

16-178/Ps

164.0

164.5

163.5

162.7

162.5

163.3

16-326

26-325,2

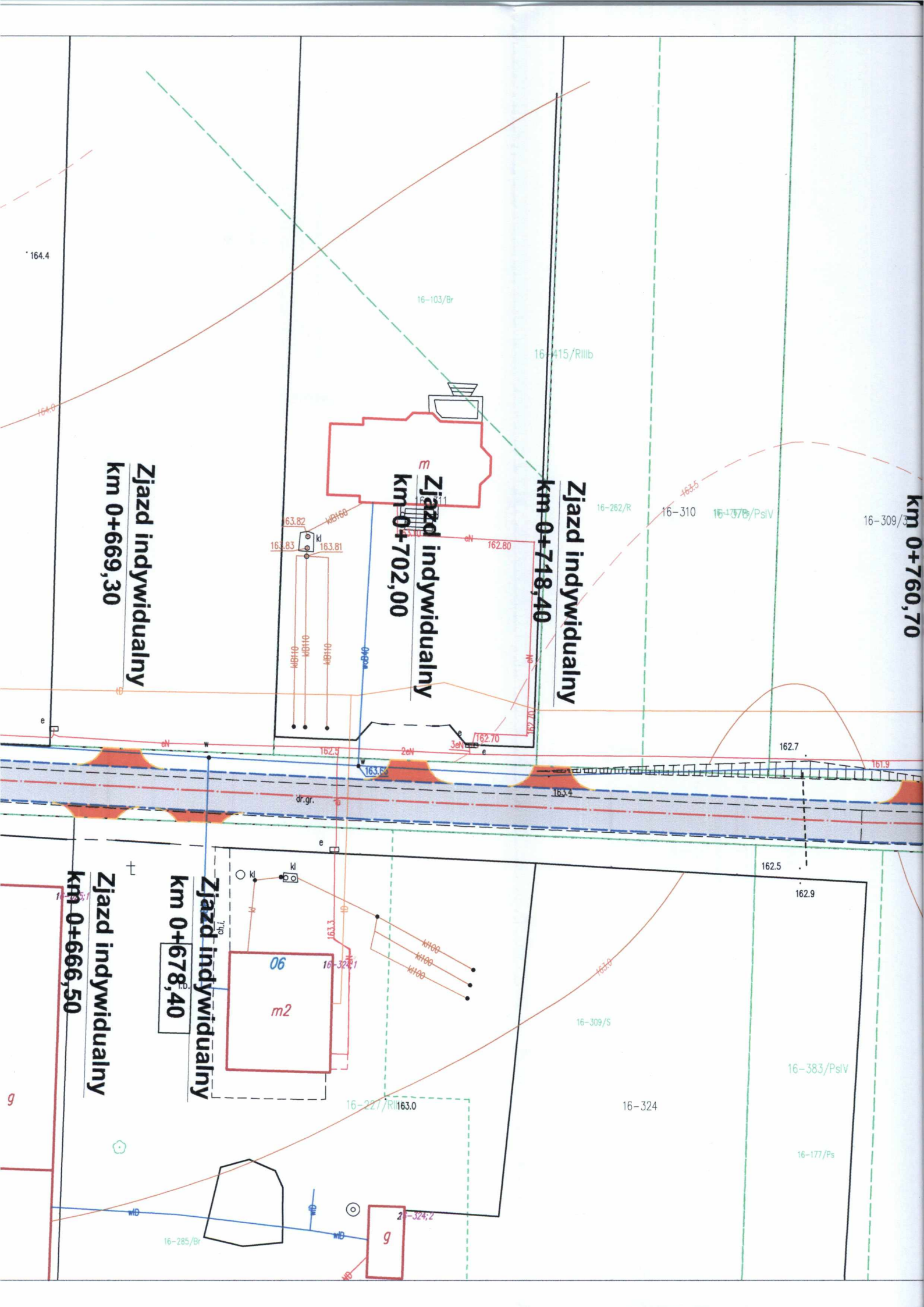
g

g

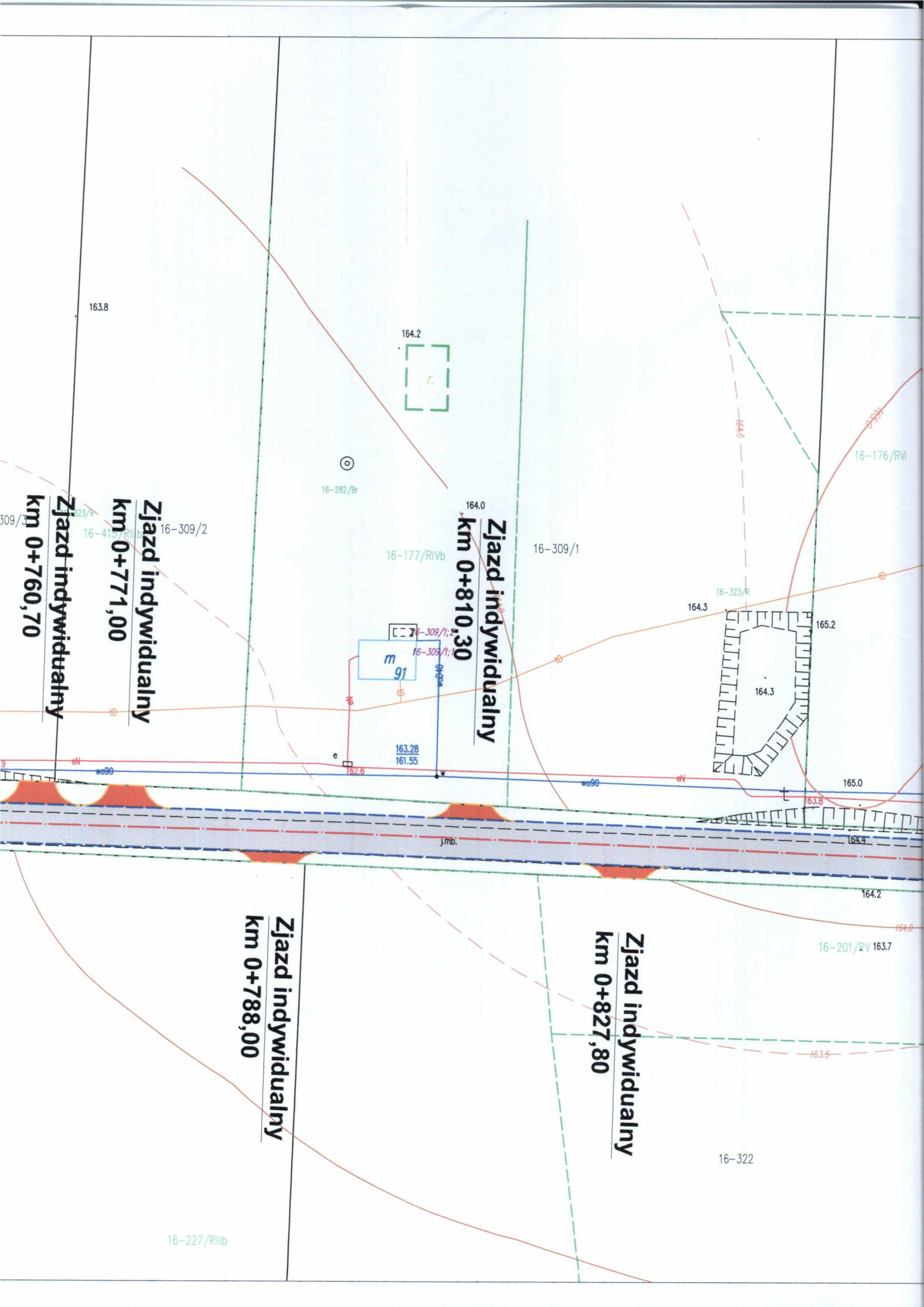
0+404

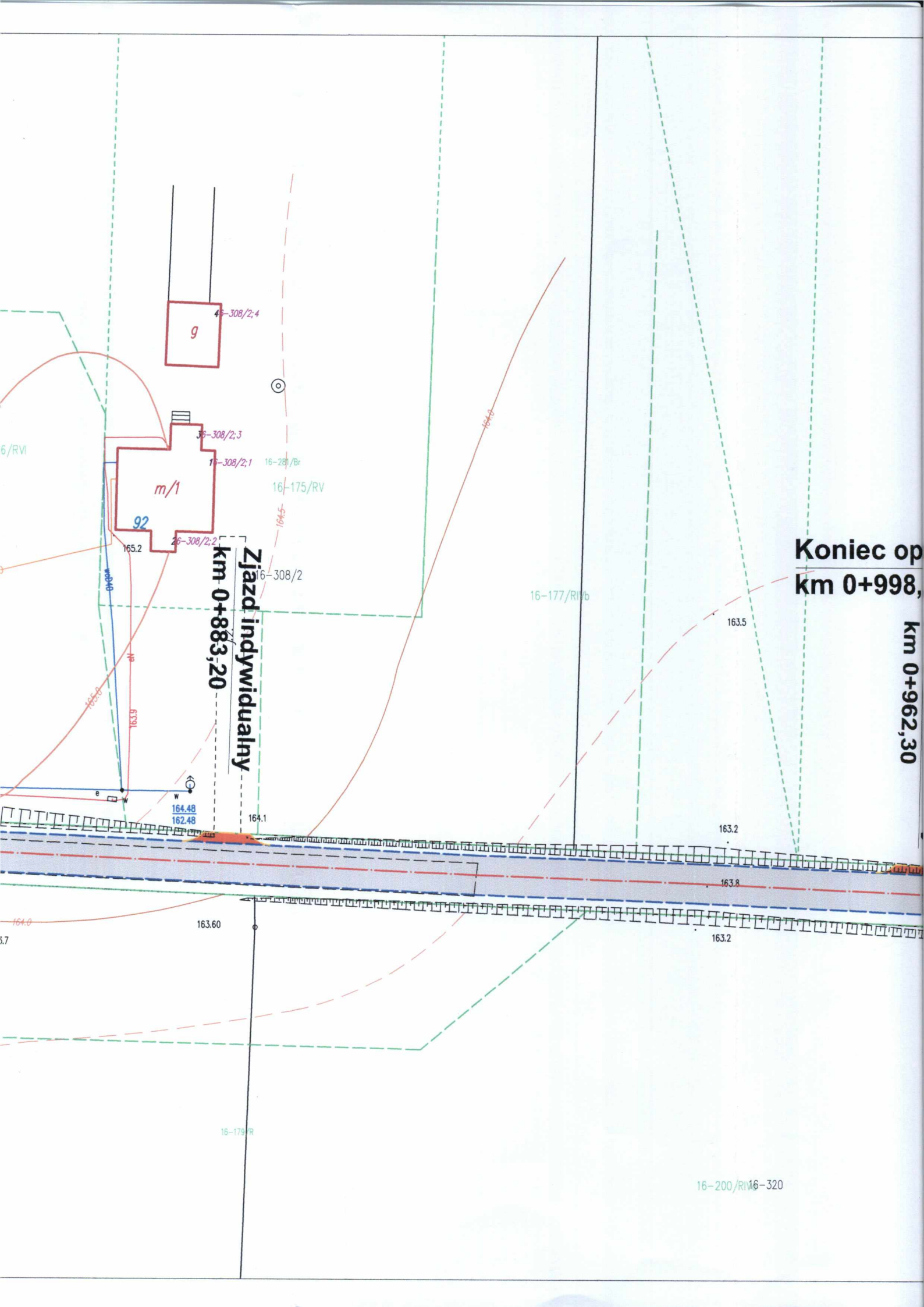
1mb.

2eN









g

m/1

92

Zjazd indywidualny  
km 0+883,20

Koniec op  
km 0+998,30

km 0+962,30

165.2

4-308/2,4

3-308/2,3

1-308/2,1

26-308/2,2

16-308/2

16-281/Br

16-175/RV

16-175

16-177/RVb

163.5

164.48

162.48

164.1

163.2

163.8

163.60

163.2

16-179/R

16-200/RV16-320

16-380/R11b

ec opracowania

+998,00

16-308/1

16-280/S

Zjazd indywidualny  
km 0+962,30

szerokość 5,0 m  
na długości 30,0 m

1:15

Zjazd indywidualny  
km 0+978,60

### LEGENDA:

- ist. granica działki
- proj. oś
- proj. krawędz jezdni
- proj. nawierzchni
- proj. nawierzchni

INWESTOR:

Gmina Stara Kornica  
Stara Kornica 191  
08-205 Kornica

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa - n  
w msc

ADRES:

woj. mazowieckie, pow

STADIUM:

PROJEKT DO ZGŁOSZENIA  
ROBÓT BUDOWLANYCH

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

STANOWISKO:

IMIĘ I NAZWISKO:

Projektant

mgr inż. Tomasz Mikołajuk

Sprawdzający

mgr inż. Michał Łazowski

DATA:






GRUDZIEŃ

16-319

ŁoŃczanik 8.4

Starostwo Powiatowe  
w Łosicach  
18-200 Łosice, ul. Narutowicza 6

### LEGENDA:

-  - ist. granica działek
-  - proj. oś
-  - proj. krawędz jezdni bitumicznej
-  - proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
-  - proj. nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego

<u>INWESTOR:</u> <b>Gmina Stara Kornica Stara Kornica 191 08-205 Kornica</b>		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u>  Projekt Biuro Projektów Drogowych		Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> <b>Przebudowa - modernizacja drogi gminnej w msc. Wólka Nosowska</b>					
<u>ADRES:</u> <b>woj. mazowieckie, powiat łosicki, gm. Stara Kornica</b>					
<u>STADIUM:</u> <b>PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANÝCH</b>			<u>BRANŻA:</u> <b>BRANŻA DROGOWA</b>		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>				<u>SKALA:</u> <b>1:500</b>	
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIENÍ:</u>		
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12		
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	Drogowa	MAZ/0509/PBD/15		
<u>DATA:</u>	<b>GRUDZIEŃ 2017</b>		<u>NR RYSUNKU:</u>		