

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45111200-0</b>	<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1.					
1		0,998	km	0,998	
				RAZEM	0,998
<b>1.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
2	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI pod pobocza z kruszywa łamanego - usunięcie istniejącej roślinności.	m <sup>2</sup>		
d.1.					
2	poszerzenie jezdni zjazd	998*0,75*2 16,0*39	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1497,000 624,000	
				RAZEM	2121,000
3	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości poszerzeń z uformowaniem terenu pod pobocza z kruszywa łanego.	m <sup>2</sup>		
d.1.					
2	poszerzenie jezdni	998*1,11	m <sup>2</sup>	1107,780	
				RAZEM	1107,780
4	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładkowymi poza teren budowy - załadowanie ziemi z koryta. poz.2*0,1+poz.3*0,3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
d.1.					
2				544,434	
				RAZEM	544,434
5	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładkowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km do 5 km. Krotność = 4 poz.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
d.1.					
2				544,434	
				RAZEM	544,434
6	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z piasku dostarczonego przez wykonawcę - wykonanie poszerzeń na skarpach.	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
d.1.					
2		(135+125+75)*0,5		167,500	
				RAZEM	167,500
<b>2</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Roboty w zakresie budowy dróg</b>			
<b>2.1</b>		<b>Poszerzenie jezdni</b>			
7	KNNR 6 0104-03	Warstwy mrozoochronne wykonane i zagęszczane mechanicznie z kruszywa naturalnego frakcji 0/11,2 o gr.15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.					
1	jezdni odsadzka	poz.3 998*0,11	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1107,780 109,780	
				RAZEM	1217,560
8	KNNR 6 0109-03	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu o grubości po zagęszczeniu 25 cm pielęgnowane piaskiem i wodą dowiezionego z betoniarńi.	m <sup>2</sup>		
d.2.					
1		poz.7	m <sup>2</sup>	1217,560	
				RAZEM	1217,560
<b>2.2</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
9	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy betonowej ; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.2.					
2	jezdni odsadzka	998*4,5+30*0,5<poszerzenie na włączeniu do drogi powiatowej> 998*0,11*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4506,000 219,560	
				RAZEM	4725,560
10	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne AC11W.	t		
d.2.					
2	jezdni odsadzka	(998*4,5+30*0,5)*0,03*2,5 998*0,05*2*0,03*2,5	t t	337,950 7,485	
				RAZEM	345,435
11	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimnowarstwy wiążące; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.2.					
2	jezdni odsadzka	998*4,5+30*0,5<poszerzenie na włączeniu do drogi powiatowej> 998*0,05*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4506,000 99,800	
				RAZEM	4605,800
12	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.2.					
2	jezdni	998*4,5+30*0,5<poszerzenie na włączeniu do drogi powiatowej>	m <sup>2</sup>	4506,000	
				RAZEM	4506,000
13	KNNR 6 0204-05	Pobocza z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie i grubości 10 cm i szerokości 0,75 m.	m <sup>2</sup>		
d.2.					
2		998*0,75*2	m <sup>2</sup>	1497,000	
				RAZEM	1497,000

woj. mazowieckie  
NIP 496-021-37-25


woj. mazowieckie  
mgr inż. Tomasz Kozłajuk  
-1-

mgr inż. Tomasz Kozłajuk  
Upr.bud. nr LUB/001188/01/12  
do projektowania budowlanego  
w specjalności drogowej  
LOIB Nr ewid. LUB/BD/0182/12

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wycienienia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>2.3</b>		<b>Zjazdy</b>			
14 d.2. 3	KNNR 6 0104-03	Warstwy mrozochronne wykonane i zagęszczane mechanicznie z kruszywa naturalnego frakcji 0/11,2 o gr.15 cm.  16,0*39	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  624,000	  624,000
				RAZEM	624,000
15 d.2. 3	KNNR 6 0204-02	Zjazdy z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm. Szerokość zjazdów 4,0 m.  16,0*39	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  624,000	  624,000
				RAZEM	624,000
<b>3</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
16 d.3	KNNR 1 0503-05	Plantowanie skarp  998	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  998,000	  998,000
				RAZEM	998,000

**GINA STARA KORNICA**  
 08-205 Kornica  
 pow łosicki  
 woj. mazowieckie  
 NIP 496-021-37-25

  
 Woj. Gminy Stara Kornica  
 mgr Kazimierz Hawryluk

mgr inż. Tomasz M...  
 Upr.bud. nr LUB/BD17/P...12  
 do projektowania bez...  
 w specjalności drogowej  
 LOIB Nr ewid. LUB/BD/0182/12