

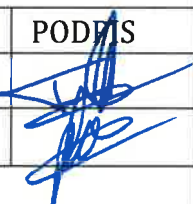


INWESTOR:		 <p>WÓJT GMINY STARA KORNICA Stara Kornica 191 08-205 Kornica</p>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		ADRES:	
 Projekt Biuro Projektów Drogowych		Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-426-712 email: tmpprojekt@wp.pl	
LOKALIZACJA:		Niniejsze stanowi załącznik do zgłoszenia Nr <u>AB.6743.82.2017</u> z dnia <u>27.02.2017r.</u>	
		Województwo: mazowieckie Powiat: łosicki Gmina: Stara Kornica	
OBIEKT BUDOWLANY:			
Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej na dz. nr ewid. 292 w m. Wólka Nosowska			
STUDIUM:			
PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
OBIEKT USYTUOWANY NA DZIAŁKACH:		Starostwo Powiatowe w Łosicach ul. Narutowicza 6	
292, 297 Obręb: 0017 Wólka Nosowska - Kolonia			
NAZWA OPRACOWANIA:		BRANŻA:	
Projekt do zgłoszenia robót budowlanych przebudowy (modernizacji) drogi gminnej na dz. nr ewid. 292 w m. Wólka Nosowska		DROGOWA	
ZESPÓŁ AUTORSKI			
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	LUB/0017/POOD/12	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał Łazowski	MAZ/0509/PBD/15	
WARSZAWA, LISTOPAD 2016			

EGZEMPLARZ 4/4

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W WARSZAWIE
Delegatura w Siedlcach
08-110 Siedlce, ul. Bema 4a
tel. 025/633-56-29, fax: 025/633-94-58

7 up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

mgr inż. architekt
Miroslaw Starezewski

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA	4
1 WSTĘP	10
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	10
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	10
1.3. CEL OPRACOWANIA	10
1.4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	10
2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
3 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU	11
3.1. STAN PROJEKTOWANY	11
3.2. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO	12
3.3. PRZEKRÓJ NORMALNY	12
3.4. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA	13
3.5. SPOSÓB ODPROWADZENIA WÓD OPADOWYCH	14
4 URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE	14
5 PROJEKTOWANE POWIERZCHNIE ZABUDOWY	14
6 DANE O OBIEKTACH PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ	14
7 ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	14
8 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	14
8.1. PRZEPISY PRAWA, W OPARCIU, O KTÓRE DOKONANO OKREŚLENIA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	14
8.2. ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA	15
9 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU	15
10 UCIAŹLIWOŚĆ AKUSTYCZNA	15
11 WPŁYW NA ŚRODOWISKO WODNE	15
12 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	15
13 PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI	15
14 GOSPODARKA ODPADAMI	16
15 UWAGI	16
II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	17
RAMOWA ZAWARTOŚĆ INFORMACJI BIOZ	17
INFORMACJE OGÓLNE	20
III WARUNKI, OPINIE, UZGODNIENIA	21
UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOSICACH	21
WYPIS I WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY STARA KORNICA	22
IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA	26
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:5 000	27
RYS NR 2 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500	28
RYS NR 3 PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY TECHNICZNE W SKALI 1:50, 1:20	29
RYS NR 4 PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1:50/500	30

Oświadczenie

OŚWIADCZENIA ZGODNIE Z ART. 20. UST. 4
USTAWY PRAWO BUDOWLANE

"Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej na dz. nr ewid. 292 w m. Wólka Nosowska"

Stadium: **Projekt do zgłoszenia robót budowlanych**

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt do zgłoszenia robót budowlanych dla w/w inwestycji- jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO	SPECJALONŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/P00D/12	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał Łazowski	drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
Listopad 2016				

Starostwo Powiatowe
w Łosicach
08-200 Łosice, ul. Narutowicza 6

Uprawnienia i przynależność do OIIB Projektanta



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity / Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 11 ust. 1 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K p a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Józef Kasparek

Członek

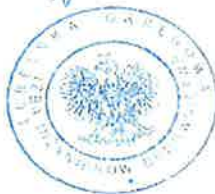
mgr inż. Jacek Ebert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wileczopółski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk
ul. Gromadzka 13A,
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. n/a



Starostwo Powiatowe
w Łosicach
18-200 Łosice, ul. Narutowicza 6

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

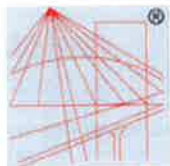
Członek

mgr inż. Jerzy Łokietek

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilezopolski

**Starostwo Powiatowe
w Łosicach
08-200 Łosice, ul. Narutowicza**



P O L S K A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-J4B-4HH-F8D *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-10-01 do 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-29 roku przez:

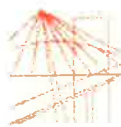
Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Starostwo Powiatowe
w Łosicach
08-200 Łosice, ul. Narutowicza 6

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/706/15/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Michał Łazowski
ur. dnia 19 sierpnia 1983 roku w m. Biała Podlaska
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0509/PBD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Stowarzyszenie Powiatowe
W Łosicach
08-200 Łosice, ul. Narutowicza 6

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Michałowi Łazowskiemu
ur. dnia 19 sierpnia 1983 roku w m. Biała Podlaska**

**numer ewidencyjny MAZ/0509/PBD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



**Starostwo Powiatowe
w Łosicach
08-200 Łosice, ul. Narutowicza 6**

Otrzymują:

1. Pan Michał Łazowski
Wiśłana 59 m 41
05-092 Lemianki Dolne
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-76E-XCA-UK7 *

Pan MICHAŁ ŁAZOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0113/16
adres zamieszkania ul. WIŚLANA 59 / 41, 05-092 ŁOMIANKI DOLNE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Starostwo Powiatowe
w Łosicach
08-200 Łosice, ul. Narutowicza 6

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



I OPIS TECHNICZNY

1 Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu do zgłoszenia robót budowlanych dla zadania pn. Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej na dz. nr ewid. 292 w m. Wólka Nosowska w miejscowości Wólka Nosowska - Kolonia”

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem tj. Gminą Stara Kornica, Stara Kornica 191, 08-205 Kornica a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Modlińska 6 lok 103, 03-216 Warszawa.

1.3. Cel opracowania

Celem jest przygotowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej oraz utwardzenie powierzchni gruntu stanowiącej podstawę do zgłoszenia robót budowlanych i realizacji ww. zadania.

1.4. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych – (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
- Wytoczne Inwestora,
- Własna wizja w terenie.

Starostwo Powiatowe
w Łosicach
8-200 Łosice, ul. Narutowicza 6

2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie łosickim, gmina Stara Kornica.

Początek opracowania drogi gminnej stanowi krawędź drogi powiatowej wykonanej z betonu asfaltowego z obustronnymi poboczami gruntowymi relacji Leśna Podlaska - Wólka Nosowska -Kolonja.

Na projektowanym odcinku tj. od krawędzi drogi powiatowej droga gminna przebiega w terenie równinnym. Po lewej stronie drogi znajdują się pola uprawne i łąki. Po prawej stronie drogi znajduje się świetlica wiejska.

Droga gminna na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię szerokości 4,50 m.

Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych. W chwili obecnej są to zjazdy gruntowe oraz o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Wzdłuż istniejącej drogi zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

3.1. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- przebudowę drogi gminnej z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- utwardzenie powierzchni gruntu kostką brukową betonową gr. 6 cm
- wykonanie zieleńca
- wykonanie poboczy gruntowych szer. 0,50 m.

Początkiem opracowania jest km 0+000,00 tj. krawędź nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej. Na długości opracowania zaprojektowano nawierzchnię wykonaną z kostki brukowej betonowej typu "HOLLAND" gr. 8 cm szerokości 4,50 m. Z lewej strony drogi zaprojektowano ściek przykrawężnikowy obniżony względem krawędzi jezdni o 2 cm szerokości 20 cm. Za ściekiem zaprojektowano utwardzenie powierzchni gruntu kostką brukową betonową gr. 6 cm szerokości 5,0 m.

Z prawej strony drogi za krawężnikiem zaprojektowano zieleniec szerokości 1,5 m.

Starostwo Powiatowe
w Łosicach
08-200 Łosice, ul. Narutowicza 6

Na długości opracowania zaprojektowano zjazd indywidualny do świetlicy wiejskiej wyokrąglony łukiem poziomym 3,0 m.

Szczegóły rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym Rys. nr 2.

3.2. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Zaprojektowana nawierzchnia drogi gminnej oraz utwardzenie powierzchni gruntu zapewnią sprawną i bezpieczną komunikację samochodową (pojazdów rolniczych) pieszą i rowerową pomiędzy drogą powiatową a świetlicą wiejską. Projektowany zjazd ułatwi dostęp do świetlicy wiejskiej.

W/w inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej wpłynie znacząco na bezpieczeństwo ruchu pieszych oraz poprawi estetykę terenu stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

3.3. Przekrój normalny

Wykonywanie poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni chodnika i zjazdów należy poprzedzić budową korpusu drogowego i należy ją rozpocząć od wykonania robót ziemnych po wcześniejszym ich wyznaczeniu. Koryto należy wykonać na głębokość zgodną z rzędnymi wysokościowymi przedstawionymi w profilu podłużnym. Wymagany stopień zagęszczenia podłoża gruntowego w dnio koryta dla gruntu rodzimego wynosi: $I_s=1,0$.

Ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem należy każdorazowo zgłosić do poszczególnych użytkowników i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia. W miejscach zbliżeń oraz skrzyżowań z urządzeniami podziemnymi wszelkie prace należy prowadzić ręcznie. Stosownie do przyjętych uzgodnień o prowadzeniu tych prac należy powiadomić dysponentów.

Po zakończeniu robót zabezpieczających należy dokonać odbioru z udziałem dysponenta i sporządzić odpowiedni protokół. W miejscach naruszonej struktury należy sprawdzić stan zagęszczenia gruntu i ewentualnie dodatkowo zagęścić ręcznie lub mechanicznie wibratorami, aby uniknąć późniejszego osiadania nawierzchni po jej zrealizowaniu. Fundamenty oraz inne elementy budowlane (po rozbiórce istniejących obiektów) zalegające w poziomie projektowanego koryta należy bezwzględnie usunąć z uwagi na możliwość gromadzenia się w nich wody oraz na uniknięcie późniejszego osiadania nawierzchni po jej zrealizowaniu.

Po wykonaniu robót ziemnych można przystąpić do wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Ze względu na warunki terenowe oraz charakter użytkowy terenów, przez które przebiega przedmiotowa inwestycja, zaprojektowano następujący przekrój normalny:

Przekrój normalny A

Dotyczy jezdni szerokości 4,50 m obramowaną obustronnie krawężnikiem wystającym względem jezdni o 12 cm o wymiarach 15x30 m. Zaprojektowana nawierzchnia posiada jednostronne 2% pochylenie poprzeczne. Po lewej stronie jezdni zaprojektowano zieleniec szerokości 1,50 m.

Przekrój normalny B

Dotyczy jezdni szerokości 4,50 m obramowaną obustronnie krawężnikiem wystającym względem jezdni o 12 cm o wymiarach 15x30 m. Zaprojektowana nawierzchnia posiada jednostronne 2% pochylenie poprzeczne. Po lewej stronie jezdni zaprojektowano zieleniec szerokości 1,50 m. Po prawej stronie jezdni zaprojektowano utwardzenie powierzchni gruntu z kostki brukowej betonowej szerokości 5,0 m. Następnie przewidziano pobocze gruntowe szerokości 0,50 m. Pomiędzy jezdnią a utwardzona powierzchnią przewidziano ściek przykrawężnikowy obniżony względem krawędzi jezdni o 2 cm szerokości 20 cm.

Szczegóły rozwiązań pokazano w przekrojach normalnych i szczegółach konstrukcyjnych - Rys. nr 3

3.4. Projektowana konstrukcja

Starostwo Powiatowe
w Łosicach
08-200 Łosice, ul. Narutowicza 6

Konstrukcja jezdni

- kostka betonowa kolor szary typ "BEHATON" - 8 cm
- podsypka cem-piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie - 20 cm
- warstwa wzmacniająca z GSC Rm=2,5 Mpa (dowieziona z bet.) - 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego - 10 cm

Konstrukcja utwardzonego pobocza

- kostka betonowa kolor czerwony typ "BEHATON" - 6 cm
- podsypka cem-piaskowa - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie - 21 cm
- warstwa wzmacniająca z GSC Rm=2,5 Mpa (dowieziona z bet.) - 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego - 10 cm

Pobocze gruntowe, zieleniec

- ziemia urodzajna - 10 cm

3.5. Sposób odprowadzenia wód opadowych

Wody opadowe z projektowanych powierzchni oraz z istniejącej drogi gminnej będą odprowadzone poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych - na istniejące pobocze drogi gminnej.

4 Urządzenia towarzyszące

W ramach inwestycji nie przewiduje się przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej.

5 Projektowane powierzchnie zabudowy

Zestawienie powierzchni projektowanych w pasie drogowym wynosi odpowiednio:

- jezdnia z kostki betonowej bet. gr. 8 cm	- 490,00 m ²
- utwardzenie pow. gruntu z kostki brukowej bet. gr. 6 cm	- 350,00 m ²
- zieleniec pomiędzy krawężnikiem a ogrodzeniem	- 145,00 m ²

6 Dane o obiektach podlegających ochronie konserwatorskiej

Część terenu działki nr 292 i 297 zgodnie z Wypisem i Wyrysem z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Stara Kornica objęte przebudową położone są w strefie ochrony ekspozycji i krajobrazu "K".

7 Rozwiązania elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana zgodnie z ustawowymi wymogami technicznymi („Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie...”, ustawa o drogach publicznych, itp.) oraz formalno-prawnymi. Odcinek objęty zasięgiem projektu będzie wyposażony we wszystkie urządzenia zapewniające jego bezpieczne użytkowanie w odpowiednim standardzie.

8 Obszar oddziaływania obiektu

8.1. Przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U z 2016 r. poz. 290 ze zm.) min. art. 5:
 - inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności
 - inwestycja zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
 - inwestycja zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
 - inwestycja zapewnia prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniając ochronę nieruchomości bezpośrednio przyległych

- inwestycja zapewnia płynność ruchu na projektowanym odcinku drogi poprzez zapewnienie prawidłowych rozwiązań komunikacyjnych
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.) min. § 77 - zjazdy z drogi zostały zaprojektowane w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych

8.2. Zasięg obszaru oddziaływania

Obszar oddziaływania obiektu, którym mowa w art. 28 ust. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

9 Charakterystyka ekologiczna obiektu

Projektowana budowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

10 Uciążliwość akustyczna

W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godzinach od 7.00 do 22.00.

Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji.

11 Wpływ na środowisko wodne

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochrony ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

12 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Samo istnienie drogi jest okolicznością korzystną w rozumieniu możliwości prowadzenia akcji gaśniczej, ponieważ ułatwiony jest dojazd wozów straży pożarnej. Projektowane zjazdy ułatwią dostęp do przyległych posesji. Roboty drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej.

13 Przewidywany termin realizacji

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2017 r.

14 Gospodarka odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z:

- wykonywaniem robót ziemnych
- układania nawierzchni jezdni oraz utwardzonej powierzchni gruntu - kostka brukowa betonowa
- ustawiania krawężników betonowych.

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z §2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1923 ze zm.).

Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu.

Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r, poz. 21 ze zm.).

Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

Starostwo Powiatowe
w Łosicach
08-200 Łosice, ul. Narutowicza 6

15 Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. 290 ze zm.) „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Mikołajuk

II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Ramowa zawartość informacji BIOZ

- Zakres robót;
- Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
- Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zakres robót

- Wykonanie robót rozbiórkowych,
- Wykonanie robót pomiarowych – wyznaczenie robót ziemnych,
- Usunięcie warstwy humusu,
- Roboty ziemne,
- Wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni i utwardzonego placu
- Wykonanie robót nawierzchniowych
- Prace wykończeniowe – humusowanie z obsianiem trawą
- Wykonanie oznakowania – oznakowanie pionowe.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejąca droga gminna, na której odbywa się ruch pojazdów i pieszych,
- Wykopy – koryto pod konstrukcje nawierzchni jezdni i zjazdu,
- Składowane materiały budowlane i pozostawione znaki drogowe tymczasowe.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość nawierzchni lub jej oblodzenie, mgła, zbyt silny upał) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Należy przestrzegać zasad poprawnego wykonywania robót drogowych, wybierając właściwą pogodę na wykonanie poszczególnych elementów: nie wykonywać robót ziemnych, zwłaszcza ręcznych przy intensywnym opadzie i złej widoczności. Nie wykonywać robót z wykorzystaniem materiałów sypkich przy silnym wietrze, nie wykonywać robót asfaltowych przy zbyt silnym upale ze względu

na możliwość zatrucia oparami materiałów ropopochodnych i ogólne osłabienie uwagi.

2. Wykopy dla wykonania koryta

Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót; wykonywanie długich odcinków „na zapas” zawsze niesie potencjalne zagrożenie, a nie wpływa decydująco na tempo robót.

3. Praca maszyn drogowych

Maszyny muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszyny należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Pewne rodzaje maszyn mogą być używane tylko w porze dziennej (frezarki ze względu na głośną pracę i wywoływane drgania, drobny sprzęt wibracyjny do zagęszczania małych powierzchni, np. nawierzchni chodników, zasypki wykopów, itp.). Wyjątkowe zagrożenie powstaje w związku z pracą walców drogowych, ponieważ okresowo poruszają się one w przeciwnym kierunku, a nie wszystkie posiadają urządzenie kabiny umożliwiające dobrą obserwację do tyłu. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Roboty drogowe odbywają się „pod ruchem”, dlatego zagrożenie wynikające z nadmiernej prędkości, jak i niepewnego toru jazdy istnieje zawsze. Ze względu na ciężar kontuzji odnoszonych przy robotach związanych z pracą maszyn drogowych i pojazdów, ten zakres prac należy uznać za najbardziej niebezpieczny.

Starostwo Powiatowe
w Łosicach

08-200 Łosice, ul. Narutowicza 6

4. Czas występowania zagrożeń

Wymienione zagrożenia występują podczas całego okresu wykonywania robót, jednak najbardziej niebezpieczny jest sam początek i koniec robót w danym dniu, zwłaszcza tych, wykonywanych o zmierzchu. Przy zaistnieniu śliskości lub oblodzenia drogi, wykonywanie robót jest niedopuszczalne.

Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone, jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych.

Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe. (w formie instruktażu) nie rzadziej niż 3 lata, a na stanowiskach, na których występują szczególnie duże zagrożenia zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracodawcy oraz inne osoby kierujące pracownikami np. kierownicy podlegają szkoleniu nie rzadziej, niż co 6 lat.

Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Zabranie się powierzania obsługi maszyn i urządzeń pracownikom nieposiadającym stosownych kwalifikacji. Na stanowiskach pracy przy stacjonarnych maszynach i urządzeniach udostępnia się instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji, z którymi zapoznaje się pracowników, dokonując stosownego zapisu do Rejestru dokumentacyjnego szkoleń.

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do realizacji robót montażowych wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z treścią wszystkich uzgodnień. Roboty budowlano montażowe należy wykonywać zgodnie z Instrukcjami producentów.

Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych.

Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przy pracach budowlano-drogowych szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w obrębie korony drogi w potencjalnie najbardziej niebezpiecznych okresach. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji, przewodów i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane i ogrodzone uniemożliwiając dostęp osobom niezatrudnionym.

Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbędna. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności,

pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy.

W przypadku wykrycia przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace w rejonie zagrożenia i o tym fakcie powiadomić Kierownika Budowy. Wykryte przedmioty powinny podlegać ścisłej kontroli i ewidencji. Należy je przewieźć specjalnie przygotowanymi samochodami poza rejon budowy. Wykonawca powinien przechowywać ww. materiały w oddzielnych magazynach spełniających wymogi bezpieczeństwa w tym zakresie.

Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych.

Istotne znaczenie ma zapewnienia sprawnej komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

Informacje ogólne

- Prowadzenie robót przygotowawczych i budowlanych powinno być zgodne z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 047, poz. 401 ze zm.),
- Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym planem „BIOZ” należy do Kierownika Budowy zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” art. 21a.
- Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., nr 120 poz. 1126 ze zm.).

Starostwo Powiatowe
w Łosicach
08-200 Łosice, ul. Narutowicza 6

Projektant:


mgr inż. Tomasz Mikołajuk

III WARUNKI, OPINIE, UZGODNIENIA

Uzgodnienie projektu budowlanego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Łosicach
ul. Wiejska 3, 08-200 Łosice
tel./fax (023) 359-02-88, tel. 359-02-32
Reg. 030238920, NIP 496-01-12-504
ZDP.1.4307.15.2016

Łosice dn. 16.11.2016 r.

Gmina Stara Kornica
Stara Kornica 191
08-205 Kornica

Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach uzgadnia bez uwag projekt do zgłoszenia robót budowlanych „Przebudowy (modernizacji) drogi gminnej na dz. nr ewid. 292 w m. Wólka Nosowska” w zakresie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej Nr 2047W Walim – Dubicze – Wólka Nosowska – granica województwa – (Nosów). Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach wyraża zgodę na dysponowanie terenem działki nr geod. 297 – stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej Nr 2047W Walim – Dubicze – Wólka Nosowska – granica województwa – (Nosów), na cele budowlane związane z przebudową (modernizacją) drogi gminnej na dz. nr ewid. 292, w zakresie koniecznym do wykonania włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej.

Starostwo Powiatowe
w Łosicach
08-200 Łosice, ul. Narutowicza 6

DYREKTOR
Łosice Budowlane

Otrzymuje:

① Adresat

Do wiadomości:

1. Kierownik Działu Budowy i Utrzymania Dróg ZDP
2. a/a

Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania przestrzennego Gminy Stara Kornica

WYPIS I WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY STARA KORNICA W ZAKRESIE TERENÓW ZURBANIZOWANYCH

Wójt Gminy Stara Kornica zgodnie z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012r. poz. 647 z późn. zm.) przedkłada w załączeniu wyrys (kserokopię) z rysunku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz wypis z Uchwały Nr XXVII/167/2013 Rady Gminy w Starej Kornicy z dnia 26.03.2013 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Stara Kornica w zakresie terenów zurbanizowanych (Dz.U. Woj. Maz. Pozycja 7471 z 2013 r.)

Na wyrysie część działki nr 292 i część działki nr 297 położone są na gruntach miejscowości Wólka Nosowska, obręb ewidencyjny 0017 Wólka Nosowska Kolonia oznaczone są kolorem pomarańczowym i położone na terenach oznaczonych na planie lit. **KDW** i **KDP**.

Na wyznaczonych w planie terenach dróg wewnętrznych oznaczonych wyróżnikiem literowym „**KDW**” oraz na terenach dróg publicznych powiatowych lokalnych oznaczonych wyróżnikiem literowym „**KPP-L**”, obowiązują następujące warunki zagospodarowania terenów:

Ustala się następujące zasady ogólne na terenach komunikacji:

- 1) drogi i ciągi komunikacyjne realizować według podstawowych parametrów w liniach rozgraniczających określonych poniżej;
- 2) lokalizacja, budowa, rozbudowa, nadbudowa, przebudowa, remont, modernizacja i zmiana sposobu użytkowania wszelkich obiektów budowlanych istniejących i planowanych oraz montaż wszelkich urządzeń w pasie drogowym dróg publicznych możliwe są jedynie zgodnie z warunkami określonymi przez zarządcę drogi;
- 3) lokalizacja, budowa, rozbudowa, nadbudowa, przebudowa, remont, modernizacja i zmiana sposobu użytkowania wszelkich obiektów budowlanych istniejących i planowanych oraz montaż wszelkich urządzeń w odległościach od krawędzi jezdni mniejszych, niż określone poniżej lub wyznaczone linią zabudowy nieprzekraczalną, możliwe są jedynie zgodnie z warunkami określonymi przez zarządcę drogi;
- 4) lokalizacja nowych zjazdów oraz przebudowa i rozbudowa istniejących zjazdów z dróg na działki, za zgodą i na warunkach określonych przez zarządcę drogi;
- 5) ustala się możliwość realizacji w pasach drogowych dróg wewnętrznych zatok postojowych na warunkach określonych przez zarządcę drogi;
- 6) obowiązują zasady urządzania miejsc do zatrzymywania i postoju pojazdów w granicach pasa drogowego dróg publicznych, zgodnie z przepisami odrębnymi dotyczącymi dróg publicznych;
- 7) dla zabudowy zlokalizowanej przy drogach i ciągach komunikacyjnych obowiązują linie zabudowy i minimalne odległości określone poniżej;
- 8) ogrodzenia działek na terenach przyległych do dróg i ciągów komunikacyjnych należy lokalizować poza liniami rozgraniczającymi dróg oraz nie bliżej niż przy ustalonych liniach rozgraniczających dróg, z zastrzeżeniem odległości określonych w przepisach o drogach;
- 9) przewiduje się realizację urządzeń infrastruktury technicznej na zasadach określonych w § 48;
- 10) na poszczególnych terenach ustala się możliwość budowy dróg wewnętrznych o szerokości

Starostwo Powiatowe
w Łosicach
08-200-11-111
ul. Narutowicza 6

jezdni minimum 4,5 m lub przy zastosowaniu mijanek o szerokości jezdni minimum 3 m oraz ciągów komunikacyjnych pieszych i rowerowych; niebędących przestrzeniami publicznymi;

- 11) przy obiektach należących do kategorii zagrożenia ludzi należy przewidzieć doprowadzenie umożliwiających dostęp do nich dróg pożarowych, o których mowa w przepisach odrębnych.

Na wyznaczonych w planie terenach dróg wewnętrznych oznaczonych wyróżnikami literowo-cyfrowymi zgodnie z § 7 ust. 1 oraz wyróżnikiem literowym „KDW”, obowiązują następujące warunki zabudowy i zagospodarowania:

- 1) ustala się podstawowe przeznaczenie terenów pod budowę dróg wewnętrznych;
- 2) ustala się podstawowe parametry, linie rozgraniczające, linie zabudowy i minimalne odległości dla terenów położonych przy drogach wewnętrznych:
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających – minimum 5 m,
 - b) minimalna szerokość jezdni – 4,5 m lub przy zastosowaniu mijanek o szerokości jezdni minimum 3 m,
 - c) linie zabudowy – zgodnie z rysunkiem planu,
 - d) minimalna odległość dla obiektów budowlanych – 4 m od zewnętrznej krawędzi jezdni.

Część działki nr 292 i część działki nr 297 objęte przebudową drogi gminnej i przebudową zjazdu z drogi powiatowej na drogę gminną, położone są w strefie ochrony ekspozycji i krajobrazu oznaczonej wyróżnikiem literowym „K”, w której obowiązują następujące warunki zabudowy i zagospodarowania:

- 1) zakaz wprowadzania zwartych nasadzeń wysoką roślinnością;
- 2) zachowanie wartościowego drzewostanu;
- 3) zachowanie dotychczasowego sposobu użytkowania;
- 4) wszelkie działania inwestycyjne wymagają właściwego postępowania uregulowanego w przepisach o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.


Województwo Lubelskie
Powiat Stara Kornica
Kazimierz Hawryluk

Starostwo Powiatowe
w Łosicach
08-200 Łosice, ul. Narutowicza 6

Sporządziła
Irena Maciejuk

MIEJSKI PLAN Zagospodarowania PRZESTRZENNEGO Gminy STARA KORNICA

TERENY ZURBANIZOWANE - LEGENDA

LEGENDA DO PLANU MIEJSKIEGO

- OPISY TERENÓW**
1. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej
 2. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami
 3. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 4. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 5. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 6. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 7. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 8. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 9. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 10. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 11. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 12. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 13. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 14. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 15. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 16. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 17. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 18. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 19. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 20. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 21. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 22. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 23. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 24. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 25. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 26. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 27. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 28. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 29. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami
 30. tereny zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami

LEGENDA DO STUDIUM

- OZNACZENIA**
1. linie rozgraniczające
 2. linie rozgraniczające
 3. linie rozgraniczające
 4. linie rozgraniczające
 5. linie rozgraniczające
 6. linie rozgraniczające
 7. linie rozgraniczające
 8. linie rozgraniczające
 9. linie rozgraniczające
 10. linie rozgraniczające
 11. linie rozgraniczające
 12. linie rozgraniczające
 13. linie rozgraniczające
 14. linie rozgraniczające
 15. linie rozgraniczające
 16. linie rozgraniczające
 17. linie rozgraniczające
 18. linie rozgraniczające
 19. linie rozgraniczające
 20. linie rozgraniczające
 21. linie rozgraniczające
 22. linie rozgraniczające
 23. linie rozgraniczające
 24. linie rozgraniczające
 25. linie rozgraniczające
 26. linie rozgraniczające
 27. linie rozgraniczające
 28. linie rozgraniczające
 29. linie rozgraniczające
 30. linie rozgraniczające

WYKAZ PRZYKŁDÓW

Przykłady oznaczeń terenów zurbanizowanych w planie miejscowym, zgodnie z legendą. Oznaczenia: 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.10, 1.11, 1.12, 1.13, 1.14, 1.15, 1.16, 1.17, 1.18, 1.19, 1.20, 1.21, 1.22, 1.23, 1.24, 1.25, 1.26, 1.27, 1.28, 1.29, 1.30, 1.31, 1.32, 1.33, 1.34, 1.35, 1.36, 1.37, 1.38, 1.39, 1.40, 1.41, 1.42, 1.43, 1.44, 1.45, 1.46, 1.47, 1.48, 1.49, 1.50, 1.51, 1.52, 1.53, 1.54, 1.55, 1.56, 1.57, 1.58, 1.59, 1.60, 1.61, 1.62, 1.63, 1.64, 1.65, 1.66, 1.67, 1.68, 1.69, 1.70, 1.71, 1.72, 1.73, 1.74, 1.75, 1.76, 1.77, 1.78, 1.79, 1.80, 1.81, 1.82, 1.83, 1.84, 1.85, 1.86, 1.87, 1.88, 1.89, 1.90, 1.91, 1.92, 1.93, 1.94, 1.95, 1.96, 1.97, 1.98, 1.99, 2.00.

TERENY AUTOREKONSTRUKCYJNE

1. teren zabudowy mieszkaniowej wielopiętrowej z usługami i usługami

LEGENDA DO STUDIUM

- OZNACZENIA**
1. linie rozgraniczające
 2. linie rozgraniczające
 3. linie rozgraniczające
 4. linie rozgraniczające
 5. linie rozgraniczające
 6. linie rozgraniczające
 7. linie rozgraniczające
 8. linie rozgraniczające
 9. linie rozgraniczające
 10. linie rozgraniczające
 11. linie rozgraniczające
 12. linie rozgraniczające
 13. linie rozgraniczające
 14. linie rozgraniczające
 15. linie rozgraniczające
 16. linie rozgraniczające
 17. linie rozgraniczające
 18. linie rozgraniczające
 19. linie rozgraniczające
 20. linie rozgraniczające
 21. linie rozgraniczające
 22. linie rozgraniczające
 23. linie rozgraniczające
 24. linie rozgraniczające
 25. linie rozgraniczające
 26. linie rozgraniczające
 27. linie rozgraniczające
 28. linie rozgraniczające
 29. linie rozgraniczające
 30. linie rozgraniczające

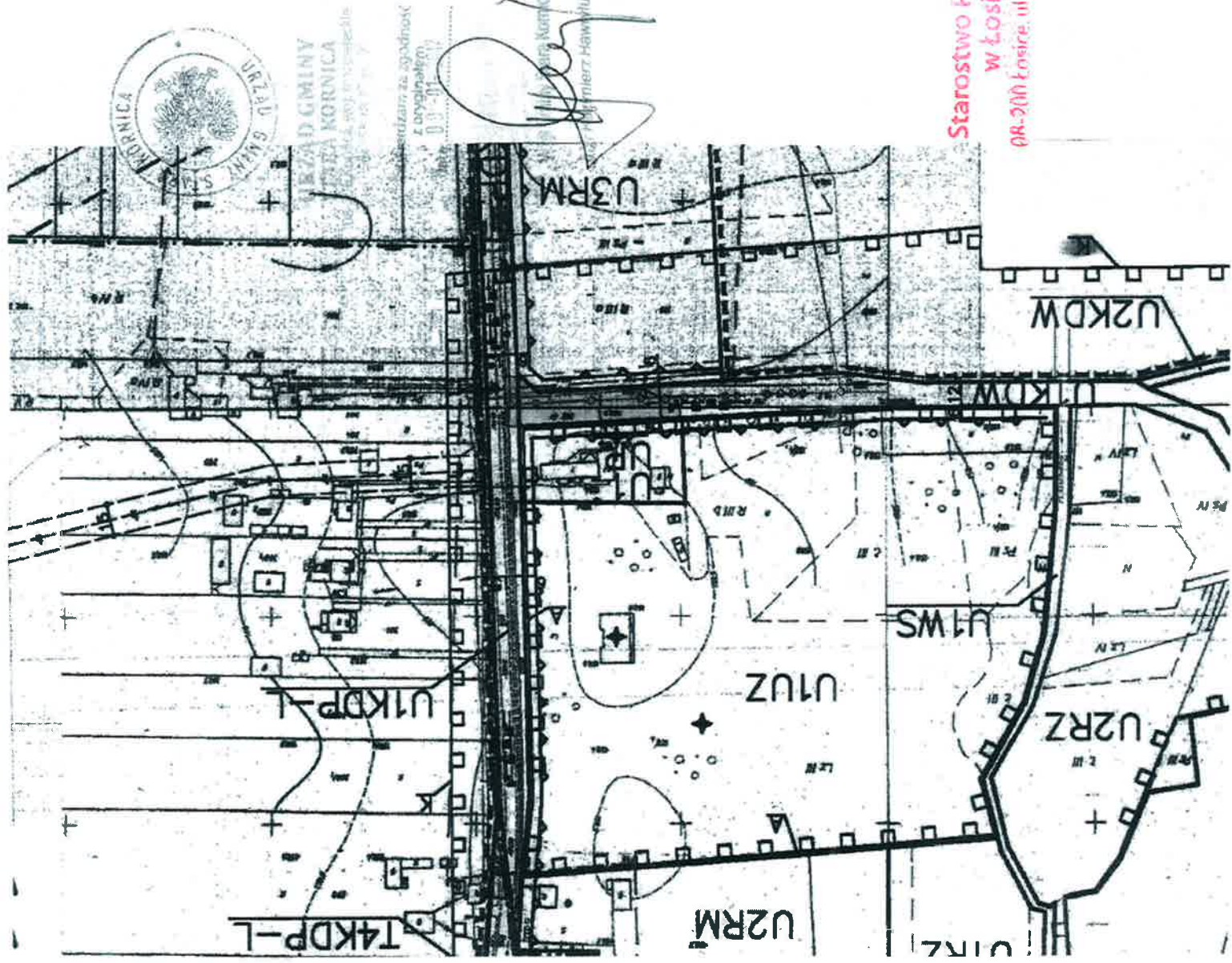


Stwierdzam że zgodność z oryginałem

Włodzisław Szlachetka
Włodzisław Szlachetka

WIECIEŃSKI PLAN Zagospodarowania PRZESTRZENNEGO Gminy STARA KORNICA
URZĄD GMINY STARA KORNICA
Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego





Starostwo Powiatowe
w Łosicach

08-200 Łosice, ul. Narutowicza 6

IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA

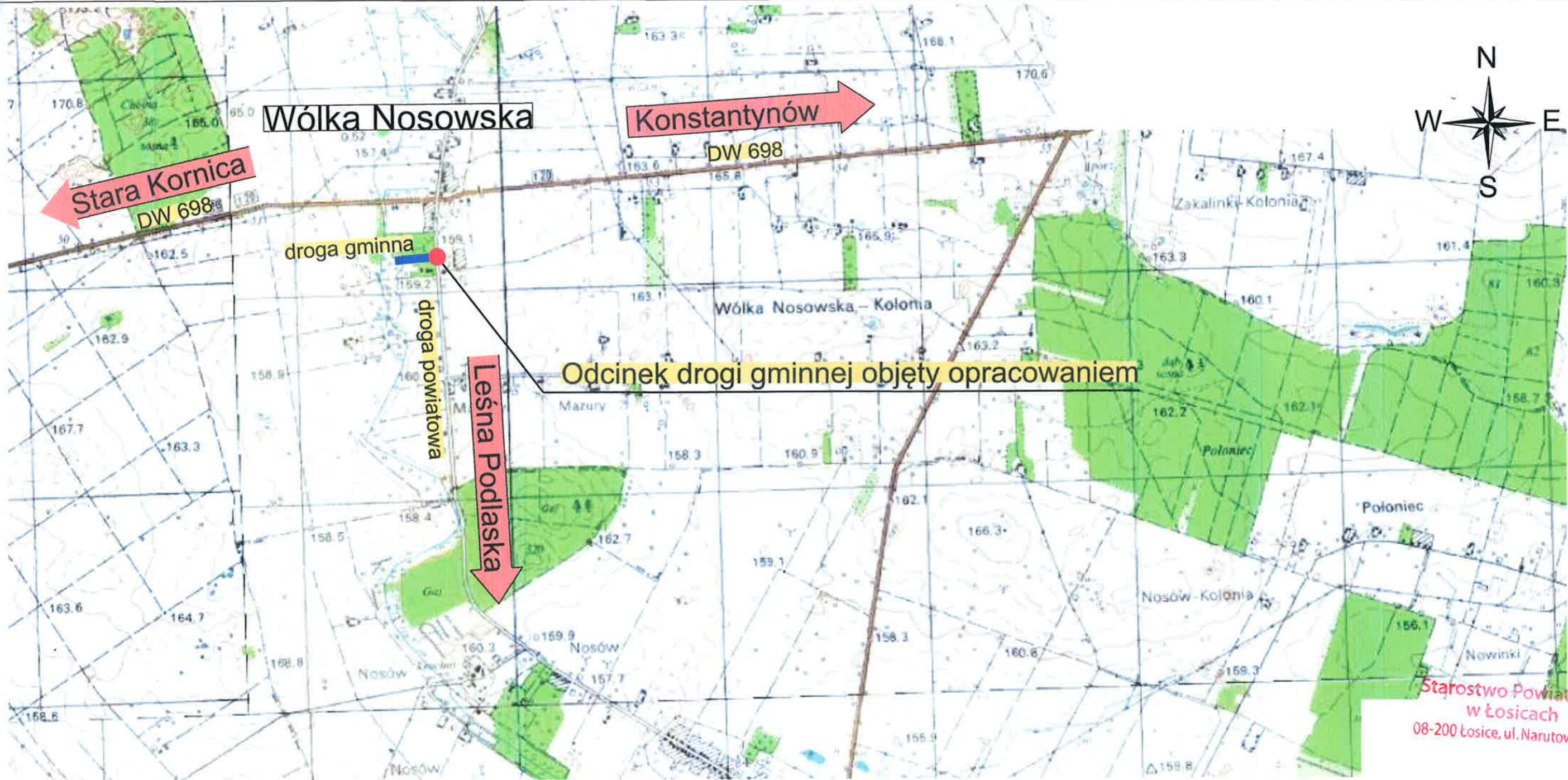
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys nr 2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys nr 3 Przekroje normalne i szczegóły techniczne w skali 1:50, 1:20


Rys nr 4 Profil podłużny w skali 1:50/500

**Starostwo Powiatowe
w Łosicach**
08-200 Łosice, ul. Narutowicza 6



Starostwo Powiatowe
w Łosicach
08-200 Łosice, ul. Narutowicza 6

LEGENDA:

 - odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem

 - skrzyżowanie z drogą powiatową

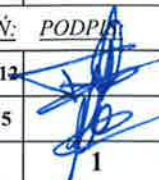
INWESTOR:	 Wójt Gminy Stara Kornica Stara Kornica 191 08-205 Kornica	JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:	 Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl
------------------	---	---------------------------------	--

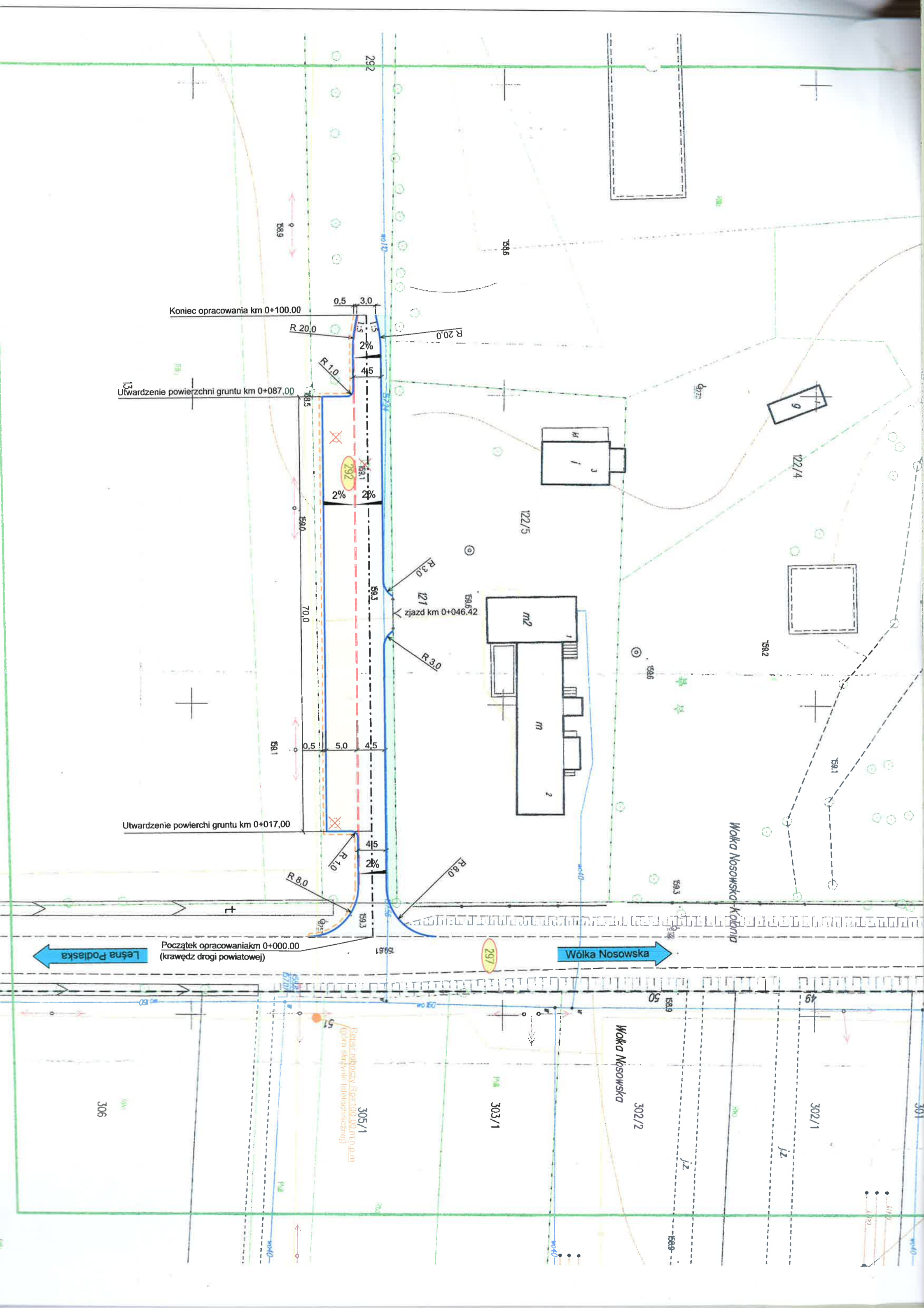
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej na dz. nr ewid. 292 w m. Wólka Nosowska

ADRES:
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gm. Stara Kornica

STADIUM: PROJEKT DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANÝCH **BRANŻA:** DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny **SKALA:** 1:5000

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENÍ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/13	
Sprawdzający	mgr inż Michał Łazowski	drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
DATA:	LISTOPAD 2016		NR RYSUNKU:	



Koniec opracowania km 0+100.00

Utwardzenie powierzchni gruntu km 0+087.00

Utwardzenie powierzchni gruntu km 0+017.00

Początek opracowania km 0+000.00
(krawężł drogi powiatowej)

305/1
Rozmiar roboczy (S₀ = 100,00 m n.p.m.
(opis szczytów ialeotechnicznej))

Leśna Podlaska

Wólka Nosowska

Wólka Nosowska-Kolonia

Wólka Nosowska

306

303/1

302/2

302/1

301

292

159.6

158.9

0.5

3.0

R 20.0

R 20.0

R 1.0

2%

4.5

2%

2%

159.0

70.0

159.3

R 3.0

121

R 3.0

zjazd km 0+046.42

122/5

m2

m

2

122/4

9

159.2

159.1

159.3

159.2

159.1

297

159.9

149

1.2

1.2

159.9







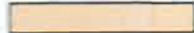


159.9


1.1/2

1.2

1.2

LEGENDA:

-  - ist. granice działek
-  - proj. oś drogi gminnej
-  - proj. krawężnik 15x30x100 cm
-  - proj. ściek przykrawężnikowy sz. 20 cm obniżony względem jezdni 2 cm z kostki bruk. betonowej
-  - proj. pobocze gruntowe
-  - proj. naw. jezdni z kostki bruk. betonowej gr. 8 cm
-  - proj. naw. utwardzonego placu z kostki bruk. betonowej gr. 6 cm
-  - proj. zieleń drogowa
-  - ist. drzewa do wycinki

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GKN.6640.211.2016
MIEJSCOWOŚĆ: Wólka Nosowska	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator: 141006_2 Nazwa: Stara Kornica
Obręb ewidencyjny	Identyfikator: 141006_2.0017 Nazwa: Wólka Nosowska-Kolonia
SKALA: 1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich: 2000 strefa 8 wysokości: Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	----- brak -----
Data opracowania mapy	04.04.2016 r.
Arkusze mapy	8.172.12.07.2.2
pieczęćka Nazwa firmy wykonawcy	<p>Geodeta Uprawniony Inż. Jarosław Ptaszyński Upoważnienie nr 1635 nr roboty 15.04.2016 Łosice, dn. 4.04.2016</p> <p>pieczęćka (imie, nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę)</p>

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW
W WARSZAWIE
Delegatura w Siedlcach
08-110 Siedlce, ul. B. 4a
tel. 025/633-56-29, fax: 025/633-04-56

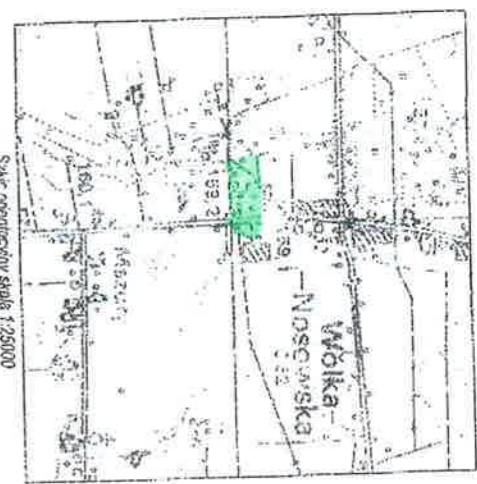
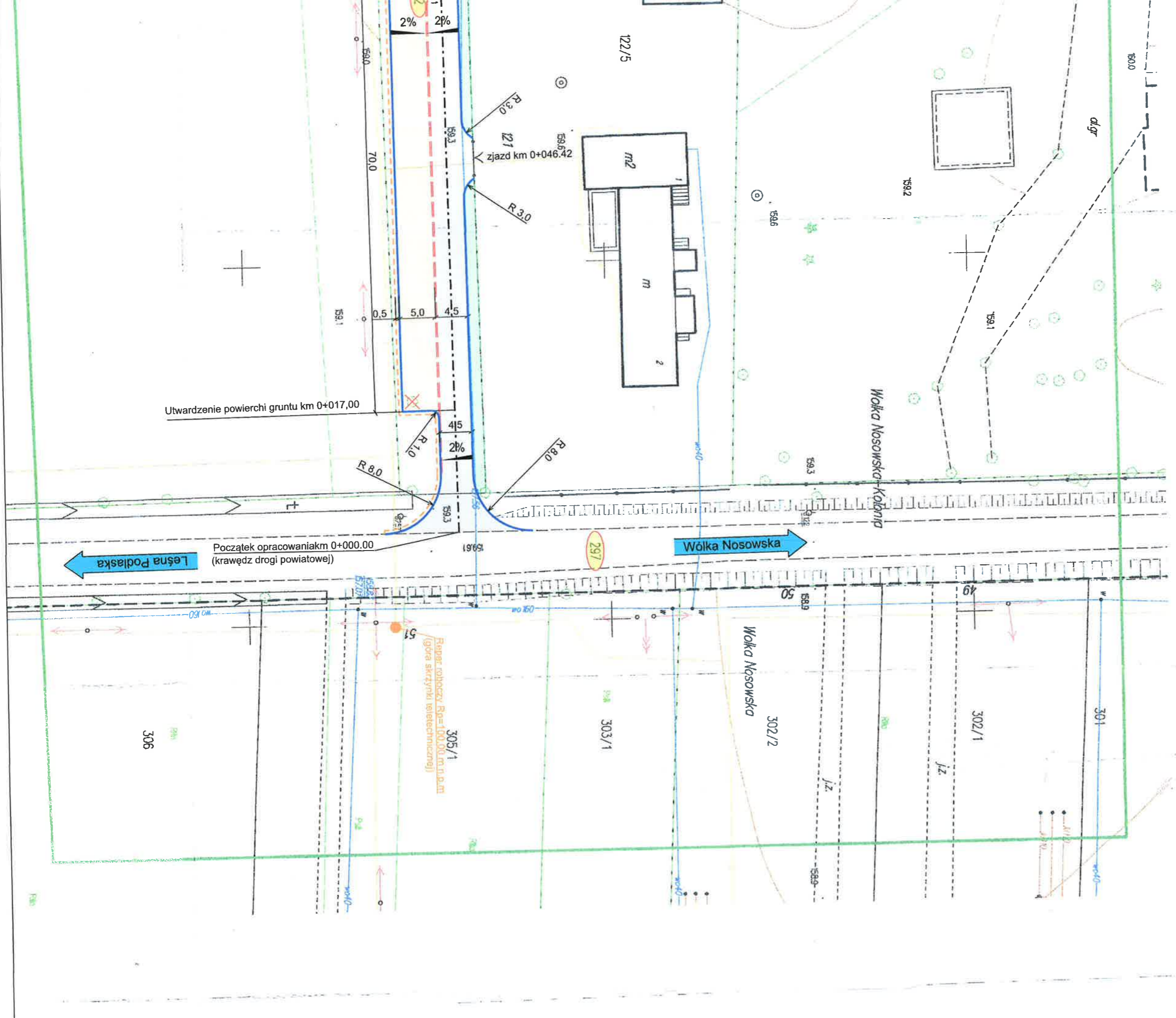
Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKI
KONSERWATORA ZABYTEKÓW
mgr inż. architekt
Miroslaw Starcewski

Starostwo Powiatowe
w Łosicach
08-200 Łosice, ul. Narutowicza 6

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący całonocny zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTWA POWIATOWEGO ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice
Imię i nazwisko i funkcja osoby wykonującej operat techniczny	BIGIO ŁOSIC 1P4
Data wykonania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	11.04.2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Inż. Elżbieta Natraczka ul. Narutowicza 6, Łosice

INWESTOR:  Wójt Gminy Stara Kornica Stara Kornica 191 08-205 Kornica		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:  Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej na dz. nr ewid. 292 w m. Wólka Nosowska			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat łosicki, gm. Stara Kornica			
STADIUM: PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANÝCH		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: Plan zagospodarowania terenu			SKALA: 1:500
STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEN:
Projektant	mgr inż Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12
Sprawdzający	mgr inż Michał Łazowski	drogowa	MAZ/0509/FBD/15
DATA:	LISTOPAD 2016		NR RYSUNKU: 2



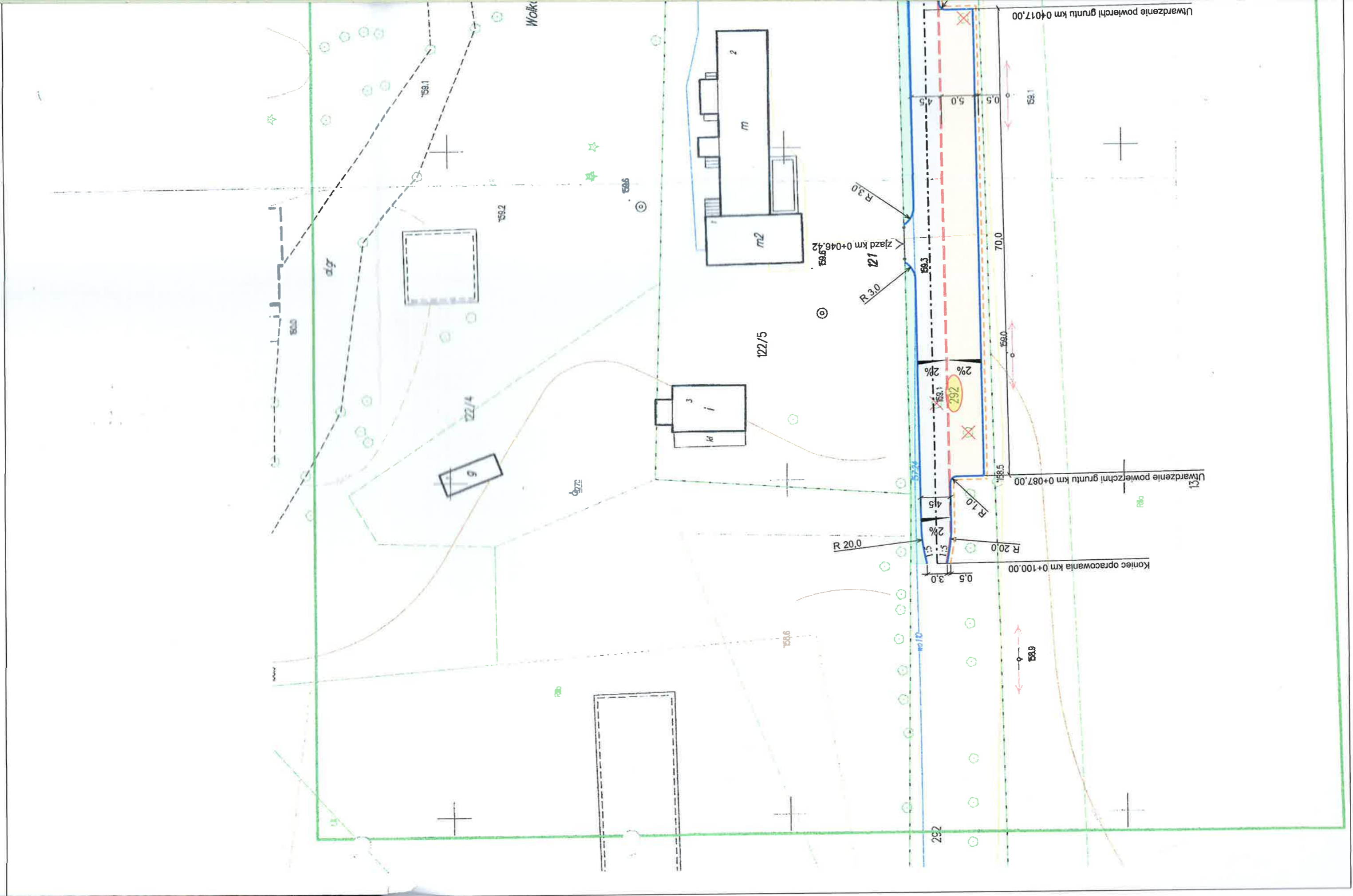
Skiz orientacyjny skala 1:25000

Z	ew	ew	ev	Nc	Ns	Ozi	slu	g	o	gr
---	----	----	----	----	----	-----	-----	---	---	----

Utworzenie powierzchni gruntu km 0+017,00

Utworzenie powierzchni gruntu km 0+087,00

Koniec opracowania km 0+100,00



Wokk

zjazd km 0+046,42

122/5

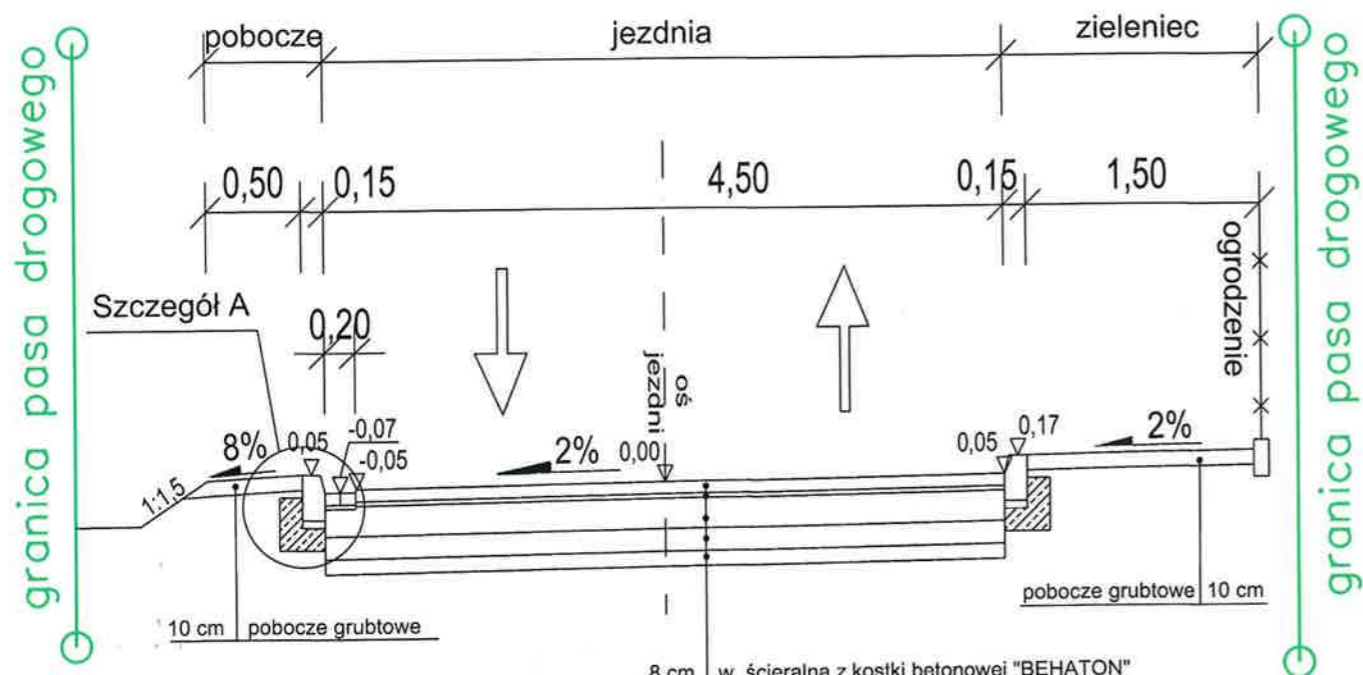
122/4

252

689

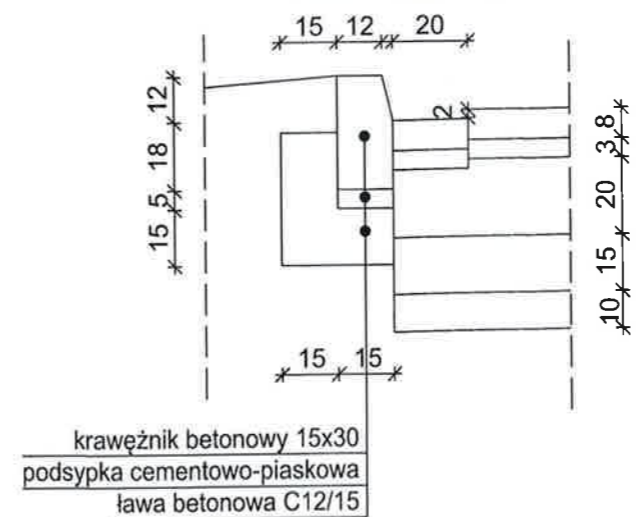
m/h
1

PRZEKRÓJ NORMALNY "A"

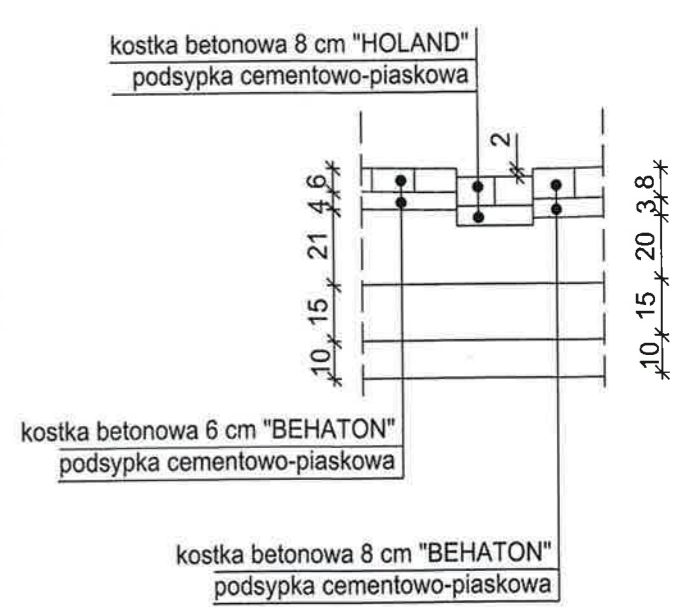


- 8 cm w. ścieralna z kostki betonowej "BEHATON"
- 3 cm podsypka cem-piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa wzmacniająca z GSC Rm=2,5 MPa (dowieziona z bet.)
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

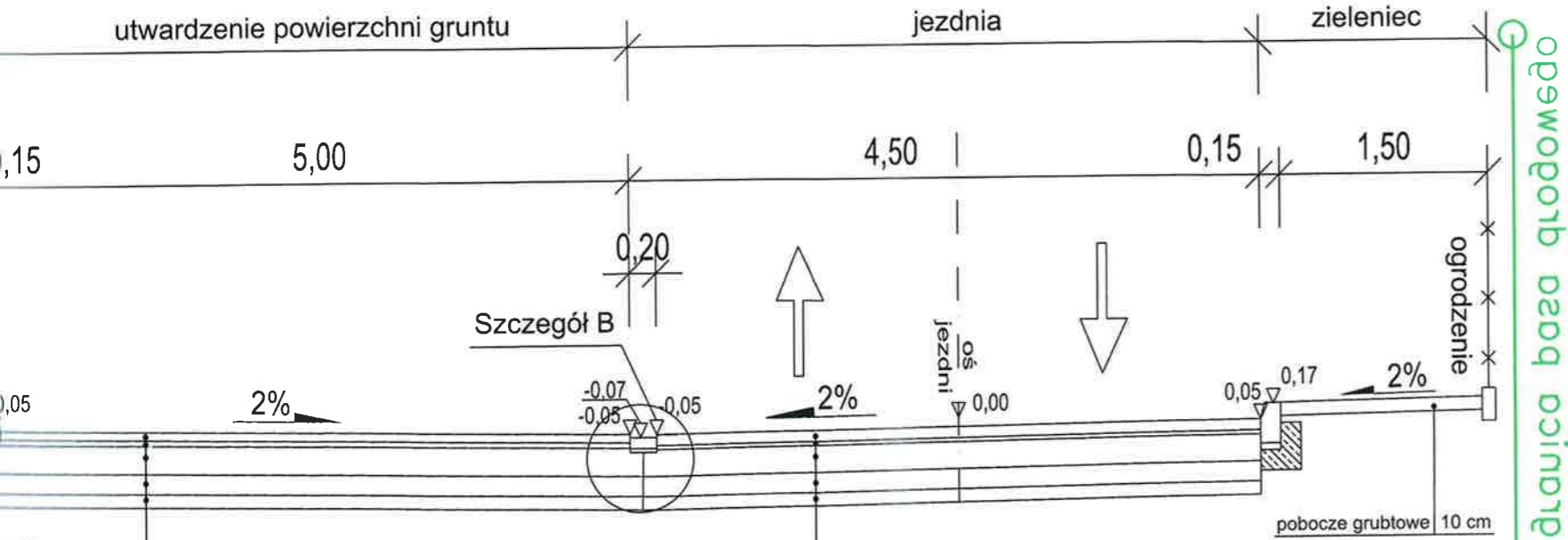
Szczegół A



Szczegół B



PRZEKRÓJ NORMALNY "B"



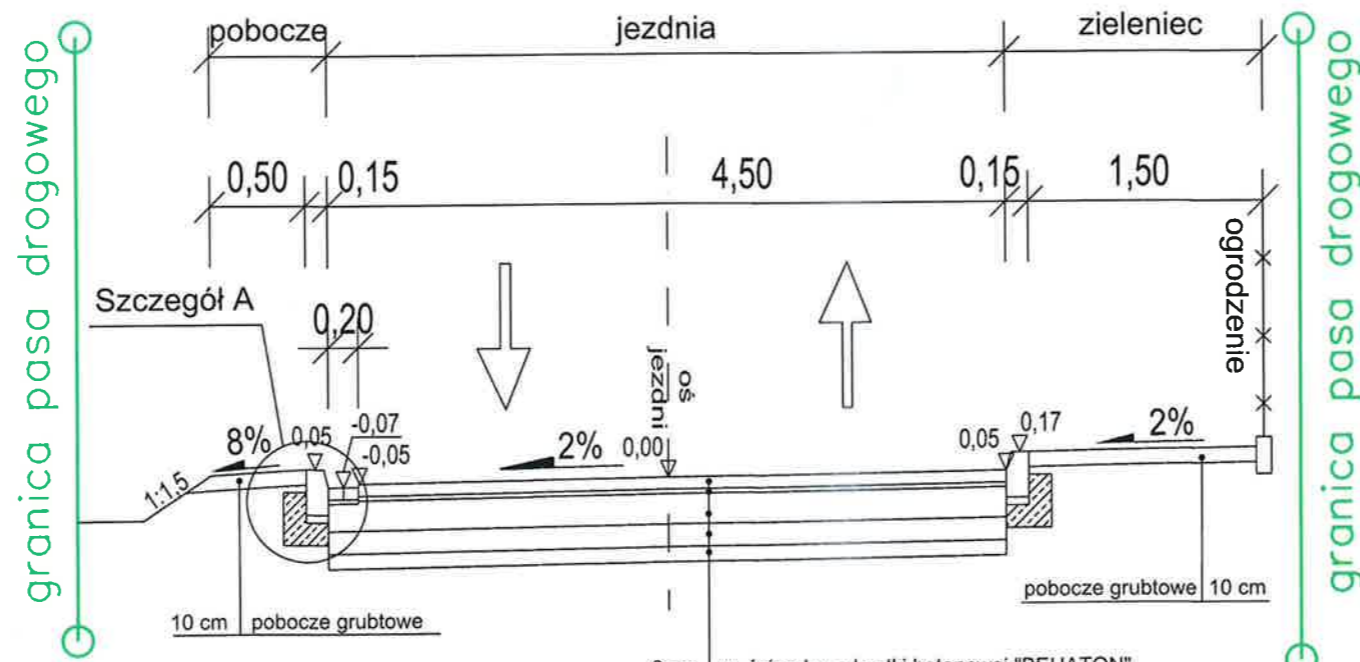
- 8 cm w. ścieralna z kostki betonowej "BEHATON"
- 3 cm podsypka cem-piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa wzmacniająca z GSC Rm=2,5 MPa (dowieziona z bet.)
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

Starostwo Powiatowe
w Łosicach
08-200 Łosice, ul. Narutowicza 6

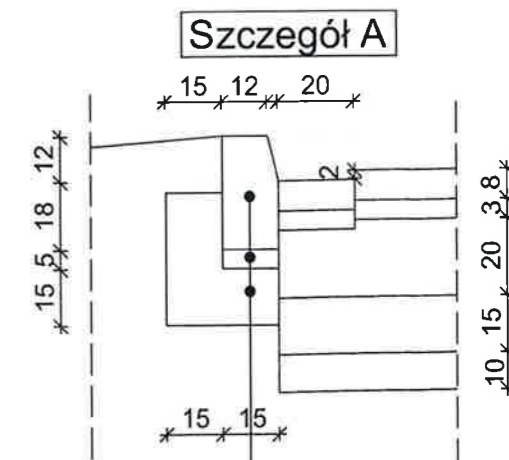
INWESTOR:		 Wójt Gminy Stara Kornica Stara Kornica 191 08-205 Kornica		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:  Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:					
Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej na dz. nr ewid. 292 w m. Wólka Nosowska					
ADRES:					
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gm. Stara Kornica					
STADIUM: PROJEKT DO ZGŁOSZENIA RÓBÓT BUDOWLANYCH			BRANŻA: DROGOWA		
TYTUŁ RYSUNKU:					SKALA:
Przekrój normalny					1:50
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPISZ	
Projektant	mgr inż Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12		
Sprawdzający	mgr inż Michał Łazowski	drogowa	MAZ/0509/PBD/15		
DATA:	LISTOPAD 2016			NR RYSUNKU:	3

klasa drogi	D
Vp	30km/h
kategoria ruchu	KR 1
grupa nośności podłoża	G1

PRZEKRÓJ NORMALNY "A"



- 8 cm w. ścieralna z kostki betonowej "BEHATON"
- 3 cm podsypka cem-piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa wzmacniająca z GSC Rm=2,5 MPa (dowieziona z bet.)
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego



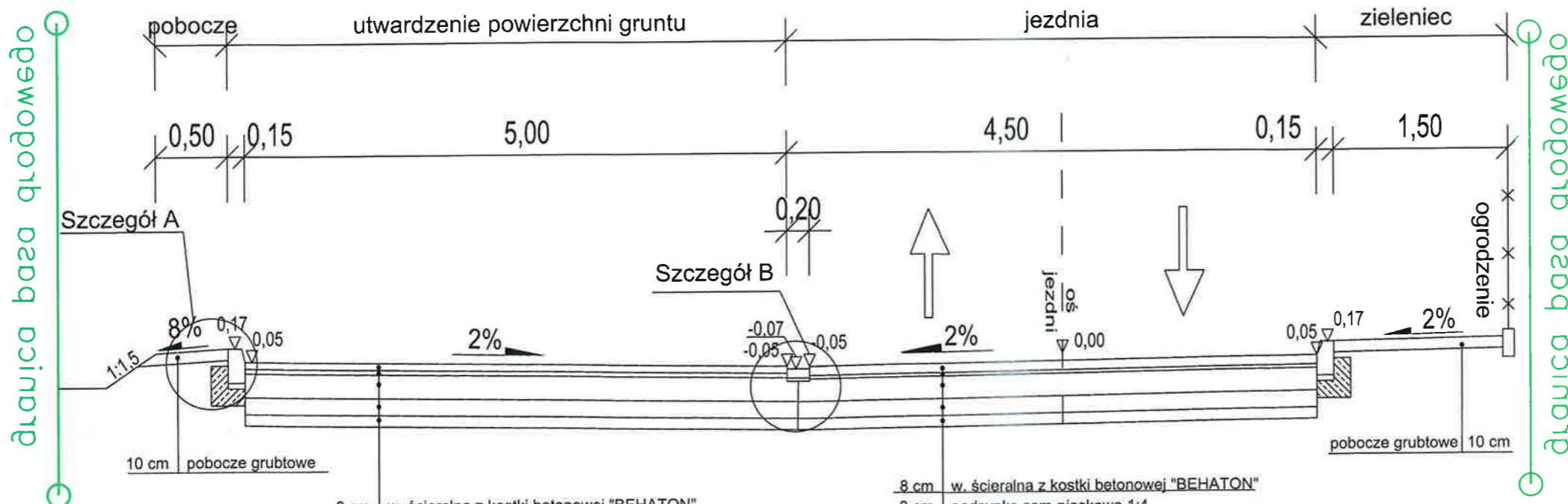
krawężnik betonowy 15x30
podsypka cementowo-piaskowa
ława betonowa C12/15

kostka beto
podsypka

kostka betonowa 6
podsypka ceme


kostk
p

PRZEKRÓJ NORMALNY "B"



- 6 cm w. ścieralna z kostki betonowej "BEHATON"
- 4 cm podsypka cem-piaskowa 1:4
- 21 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa wzmacniająca z GSC Rm=2,5 MPa (dowieziona z bet.)
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

- 8 cm w. ścieralna z kostki betonowej "BEHATON"
- 3 cm podsypka cem-piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa wzmacniająca z GSC Rm=2,5 MPa (dowieziona z bet.)
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

INWESTOR:	 Wójt Gminy Stara Kornica Stara Kornica 191 08-205 Kornica
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Przebudowa (modernizacja) w m. Wólka
ADRES:	woj. mazowieckie, powiat...
STADIUM:	PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekrój
STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:
Projektant	mgr inż Tomasz Mikolajuk
Sprawdzający	mgr inż Michał Łazowski
DATA:	LISTOPAD 20...

PPO
Pik. = 0,00
Rze = 98,58

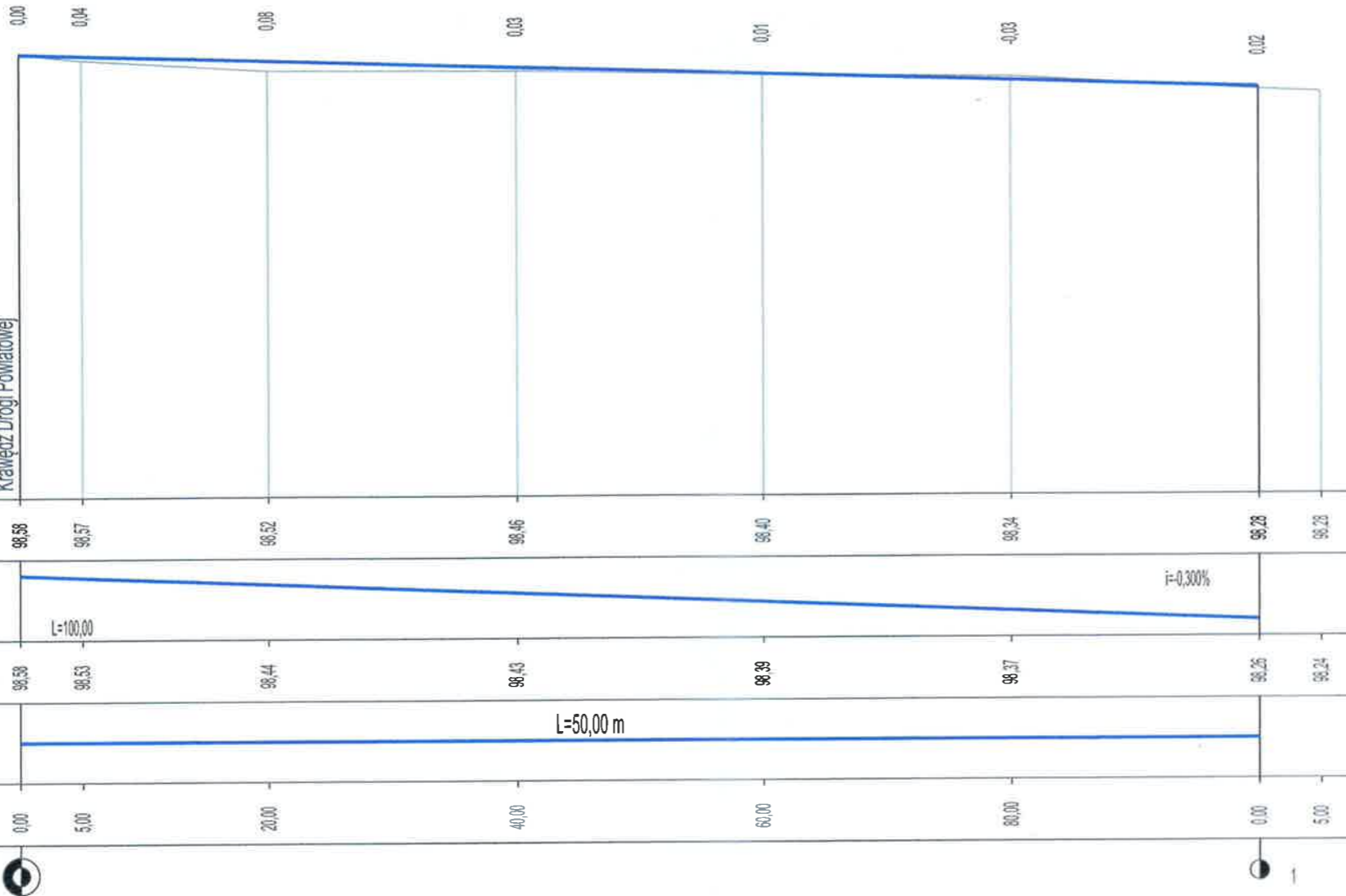
Pik. = 100,00
Rze = 98,28

Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

P.P. = 95,00

Krawężel Drogi Powiatowej



Starostwo Powiatowe
w Łosicach
08-200 Łosice, ul. Narutowicza 6

INWESTOR:  Wójt Gminy Stara Kornica Stara Kornica 191 08-205 Kornica		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:  Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej na dz. nr ewid. 292 w m. Wólka Nosowska			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat łosicki, gm. Stara Kornica			
STADIUM: PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUL RYSUNKU: Profil podłużny			SKALA: 1:50/500
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEN: PODPIS:
Projektant	mgr inż Tomasz Mikolajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/13 
Sprawdzający	mgr inż Michał Łazowski	drogowa	MAZ/0509/PBD/15 
DATA:	LISTOPAD 2016		NR RYSUNKU: 4