





INWESTOR:				WÓJT GMINY STARA KORNICA Stara Kornica 191 08-205 Kornica	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				ADRES: Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-426-712 email: tmpprojekt@wp.pl	
LOKALIZACJA:		Województwo: mazowieckie Powiat: łosicki Gmina: Stara Kornica			
OBIEKT BUDOWLANY:		Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej na dz. nr ewid. 292 w m. Wólka Nosowska			
STUDIUM:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
OBEIĘKT USYTUOWANY NA DZIAŁKACH:		292, 297 Obręb 0017 Wólka Nosowska - Kolonia			
NAZWA OPRACOWANIA:			BRANŻA:		
Projekt stałej organizacji ruchu przebudowy (modernizacji) drogi gminnej na dz. nr ewid. 292 w m. Wólka Nosowska			DROGOWA		
ZESPÓŁ AUTORSKI					
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS		
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	LUB/0017/POOD/12			
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał Łazowski	MAZ/0509/PBD/15			
WARSZAWA, LISTOPAD 2016					

GMINA STARA KORNICA
08-205 Kornica
pow. łosicki
woj. mazowieckie
NIP 496-021-37-25

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Łosicach
ul. Wiejska 3, 08-200 Łosice
tel./fax (83) 359-02-98, tel. 359-02-32
Reg. 030238920, NIP 496-01-12-504

EGZEMPLARZ 1/2

Uzgodniła się bez uwag



Wójt Gminy Stara Kornica
mgr Kazimierz Hawryluk


16.11.2016

DYREKTOR
Leszek Budrewicz

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

	str.
I. OPIS TECHNICZNY	3
1 WSTĘP	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Cel opracowania.....	3
1.4. Materiały wyjściowe.....	3
2 STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2.1. Charakterystyka drogi.....	4
2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa ruchu.....	4
2.3. Opis projektowanych rozwiązań	4
2.4. Przekrój normalny	4
2.5. Odwodnienie.....	5
2.6. Projektowana konstrukcja.....	5
3 OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA	5
3.1. Oznakowanie poziome.....	5
3.2. Oznakowanie pionowe.....	5
4 OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO.....	5
4.1. Projektowane oznakowanie poziome	5
4.2. Projektowane oznakowanie pionowe	5
5 UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6
6 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6
7 UWAGI KOŃCOWE.....	6
II. II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000.....	8
Rys nr 2 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500	9

I OPIS TECHNICZNY

1 Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu do zgłoszenia robót budowlanych dla zadania pn. "Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej na dz. nr ewid. 292 w m. Wólka Nosowska w miejscowości Wólka Nosowska - Kolonia"

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem tj. Gminą Stara Kornica, Stara Kornica 191, 08-205 Kornica a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Modlińska 6 lok 103, 03-216 Warszawa.

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest odpowiednie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie przedmiotowej inwestycji.

Projektowane oznakowanie zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003r. nr 220, poz. 2181).

1.4. Materiały wyjściowe

- Umowa z Zamawiającym
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Projekt budowlany
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
 - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz.U. nr 108, poz. 908 z 2005r., z późn. zmianami),
 - Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz.U. nr 204, poz.2085 z 2004r., z późn. zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729 z 2003r.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz 1393 z 2002r., z późn. zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z 2003r., z późn. zmianami),
 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.),
- Wizja w terenie - inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Inwestora.

2 Stan istniejący

2.1. Charakterystyka drogi

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie łosickim, gmina Stara Kornica.

Początek opracowania drogi gminnej stanowi krawędź drogi powiatowej wykonanej z betonu asfaltowego z obustronnymi poboczami gruntowymi relacji Leśna Podlaska - Wólka Nosowska -Kolonia.

Na projektowanym odcinku tj. od krawędzi drogi powiatowej droga gminna przebiega w terenie równinnym. Po lewej stronie drogi znajdują się pola uprawne i łąki. Po prawej stronie drogi znajduje się świetlica szkolna.

Droga gminna na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię szerokości 4,50 m.

Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych. W chwili obecnej są to zjazdy gruntowe oraz o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Wzdłuż istniejącej drogi zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa ruchu

Istniejący droga na projektowanym odcinku nie zapewnia bezpieczeństwa oraz odpowiedniego standardu użytkowania.

Z przeprowadzonej oceny stanu bezpieczeństwa ruchu oraz w oparciu o przeprowadzoną wizję w terenie stwierdza się konieczność przebudowy jezdni drogi. Forma architektoniczna i funkcja obiektu.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie przewiduje się znaczącego zwiększenia ruchu.

2.3. Opis projektowanych rozwiązań

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- przebudowę drogi gminnej z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- utwardzenie powierzchni gruntu kostką brukową betonową gr. 6 cm
- wykonanie zieleni
- wykonanie poboczy gruntowych szer. 0,50 m.

Początkiem opracowania jest km 0+000,00 tj. krawędź nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej. Na długości opracowania zaprojektowano nawierzchnię wykonaną z kostki brukowej betonowej typu "HOLAND" gr. 8 cm szerokości 4,50 m. Z lewej strony drogi zaprojektowano ściek przykrawężnikowy obniżony względem krawędzi jezdni o 2 cm szerokości 20 cm. Za ściekiem zaprojektowano utwardzenie powierzchni gruntu kostką brukową betonową gr. 6 cm szerokości 5,0 m.

Z prawej strony drogi za krawężnikiem zaprojektowano zieleniec szerokości 1,5 m.

Na długości opracowania zaprojektowano zjazd indywidualny do świetlicy szkolnej wyokrąglony łukiem poziomym 3,0 m.

Szczegóły rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym Rys. nr 2.

2.4. Przekrój normalny

Ze względu na warunki terenowe oraz charakter użytkowy terenów, przez które przebiega przedmiotowa inwestycja, zaprojektowano następujący przekrój normalny:

Przekrój normalny A

Dotyczy jezdni szerokości 4,50 m obramowaną obustronnie krawężnikiem wystającym względem jezdni o 12 cm o wymiarach 15x30 m. Zaprojektowana nawierzchnia posiada jednostronne 2% pochylenie poprzeczne. Po lewej stronie jezdni zaprojektowano zieleniec szerokości 1,50 m.

Przekrój normalny B

Dotyczy jezdni szerokości 4,50 m obramowaną obustronnie krawężnikiem wystającym względem jezdni o 12 cm o wymiarach 15x30 m. Zaprojektowana nawierzchnia posiada jednostronne 2% pochylenie poprzeczne. Po lewej stronie jezdni zaprojektowano zieleniec szerokości 1,50 m. Po prawej stronie jezdni

zaprojektowano utwardzenie powierzchni gruntu z kostki brukowej betonowej szerokości 5,0 m. Następnie przewidziano pobocze gruntowe szerokości 0,50 m. Pomiedzy jezdni a utwardzona powierzchnią przewidziano ściek przykrawężnikowy obniżony względem krawędzi jezdni o 2 cm szerokości 20 cm.

2.5. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych powierzchni oraz z istniejącej drogi gminnej będą odprowadzone poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych na istniejące pobocze drogi gminnej.

2.6. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja jezdni

- kostka betonowa kolor szary typ "BEHATON" - 8 cm
- podsypka cem-piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie - 20 cm
- warstwa wzmacniająca z GSC Rm=2,5 Mpa (dowieziona z bet.) - 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego - 10 cm

Konstrukcja utwardzonego pobocza

- kostka betonowa kolor czerwony typ "BEHATON" - 6 cm
- podsypka cem-piaskowa - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie - 21 cm
- warstwa wzmacniająca z GSC Rm=2,5 Mpa (dowieziona z bet.) - 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego - 10 cm

Pobocze gruntowe, zieleniec

- ziemia urodzajna - 10 cm

3 Opis istniejącego oznakowania

3.1. Oznakowanie poziome

Na odcinku objętym opracowaniem droga powiatowa nie posiada oznakowania poziomego.

3.2. Oznakowanie pionowe

Na odcinku objętym opracowaniem droga powiatowa nie posiada oznakowania pionowego.

4 Opis oznakowania projektowanego

4.1. Projektowane oznakowanie poziome

Na odcinku objętym opracowaniem nie przewiduje się wprowadzenia oznakowania poziomego.

4.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Z uwagi na utwardzenie nawierzchni drogi gminnej w przedmiotowym opracowaniu ustalono pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Ilość[szt.]
1	A-6b	"skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie"	1
2	A-6c	"skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie"	1
3	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	1

4	A-30	"inne niebezpieczeństwa"	1
5	T-3	tabliczka - "koniec nawierzchni utwardzonej"	1
Suma			5 znaków na 4 słupkach

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2.

5 Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest z przebudową drogi gminej.

6 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to III kwartał 2017 r.

7 Uwagi końcowe

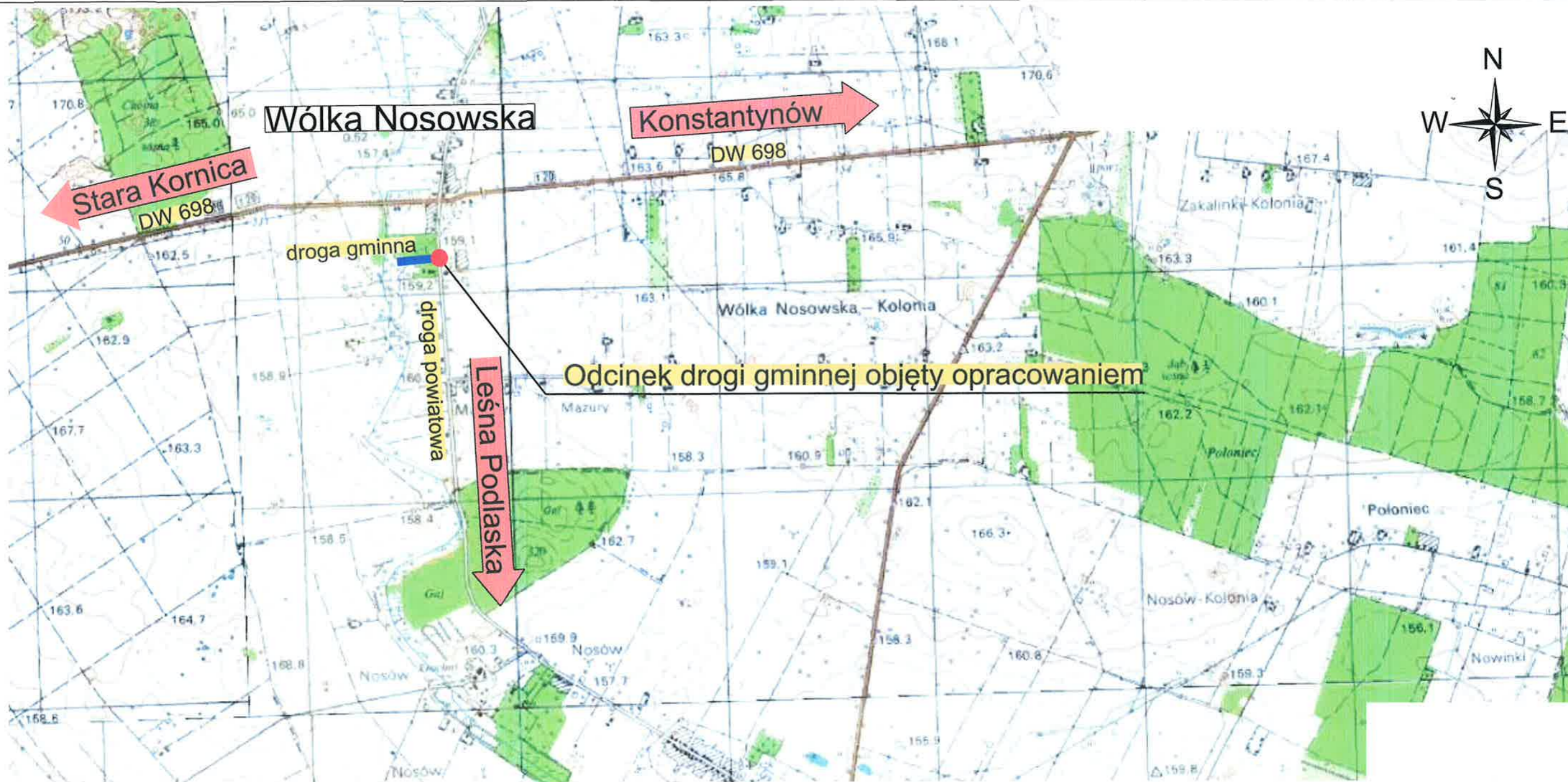
- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy o grubości min. 1,25mm, ocynkowanej ogniowo (grubość warstwy powłoki cynkowej min. 28 μ m);
- tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona powłoką lakierniczą o grubości min. 60 μ m wykonaną z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych;
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4,
- znaki należy umocować na słupkach stalowych ocynkowanych przekroju kołowym lub eliptycznym, a minimalna grubość powłoki cynkowej nie może być mniejsza niż 60 μ m.
- Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej

mgr inż. Tomasz Mikołajuk
 Upr.bud. nr LUB/BD/017/POOD/12
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 LGHB Niewid LUB/BD/0182/12


mgr inż. Tomasz Mikołajuk

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000
Rys nr 2 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500



LEGENDA:

 - odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem

 - skrzyżowanie z droga powiatową


INWESTOR:	 Wójt Gminy Stara Kornica Stara Kornica 191 08-205 Kornica	JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:	 Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl
------------------	---	---------------------------------	--

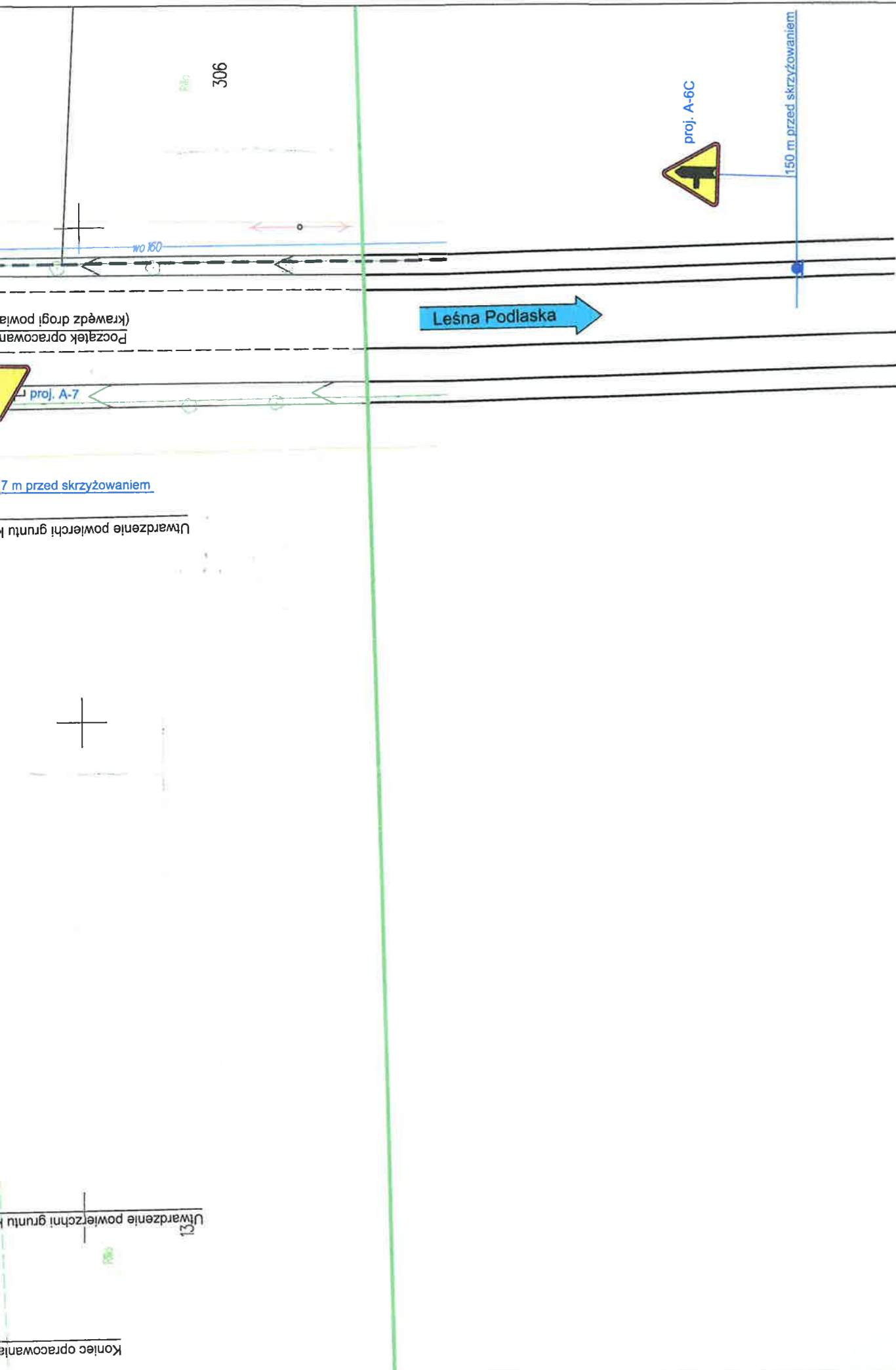
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej na dz. nr ewid. 292 w m. Wólka Nosowska

ADRES:
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gm. Stara Kornica

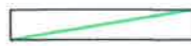








STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU **BRANŻA:** DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny **SKALA:** 1:5000

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant	mgr inż Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż Michał Łazowski	drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
DATA:	LISTOPAD 2016		NR RYSUNKU:	1



LEGENDA:

-  - ist. granice działek
-  - proj. oś drogi gminnej
-  - proj. krawężnik 15x30x100 cm
-  - proj. ściek przykrawężnikowy sz. 20 cm obniżony względem jezdni 2 cm z kostki bruk. betonowej
-  - proj. pobocze gruntowe
-  - proj. naw. jezdni z kostki bruk. betonowej gr. 8 cm
-  - proj. naw. utwardzonego placu z kostki bruk. betonowej gr. 6 cm
-  - proj. zieleń drogowa
-  - ist. drzewa do wycinki

<p>INWESTOR:</p>  <p>Wójt Gminy Stara Kornica Stara Kornica 191 08-205 Kornica</p>	<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</p>  <p>Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl</p>
--	--

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej na dz. nr ewid. 292 w m. Wólka Nosowska

ADRES:
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gm. Stara Kornica

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU** **BRANŻA:** **DROGOWA**

TYTUŁ RYSUNKU: **Plan sytuacyjny** **SKALA:** **1:500**

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant	mgr inż Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż Michał Łazowski	drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
DATA:	LISTOPAD 2016		NR RYSUNKU:	2

Koniec opracowania km 0+100.00

Utwardzenie powierzchni gruntu km 0+087.00

Utwardzenie powierzchni gruntu km 0+017.00

Początek opracowania km 0+000.00
(krawędz drogi powiatowej)

306

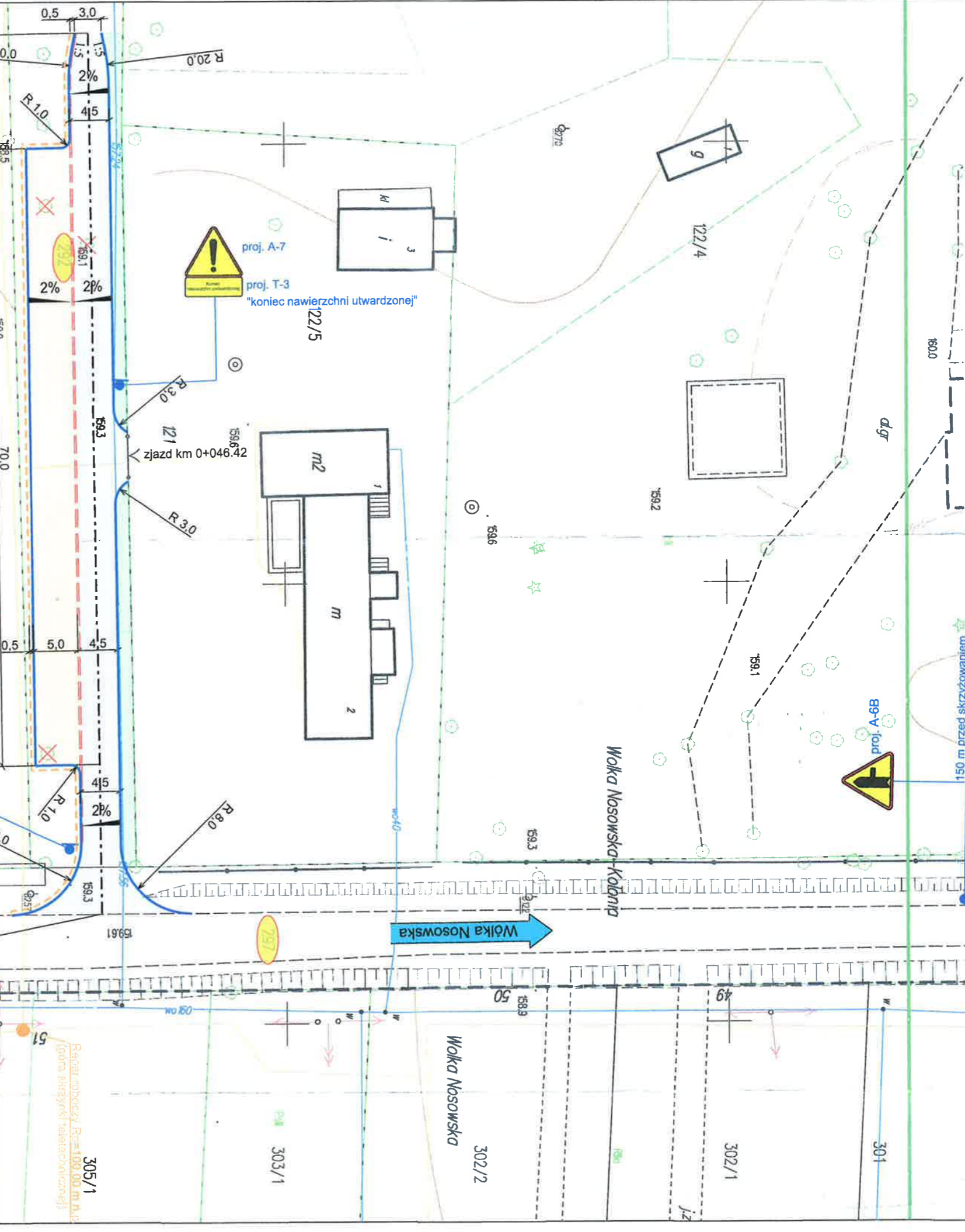
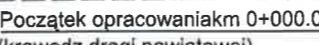
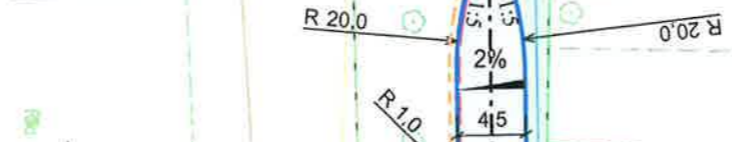
305/1
Rębnik rolniczy / Rębnik - 100,00 m²
(gotowa skrzyżka i rektoryczność)

303/1

302/2
Wólka Nosowska

302/1

301



Wólka Nosowska - Kolonia

Leśna Podlaska

Wólka Nosowska



150 m przed skrzyżowaniem



7 m przed skrzyżowaniem



"koniec nawierzchni utwardzonej"



150 m przed skrzyżowaniem